

Mit Luftschiff "Graf Zeppelin,"
1. Süd-Amerika Fahrt 1933.

Friedrichshafen (Bodensee) - Barcelona



Louis M. Cowan
119 E. Garden Rd.
Brentwood
Pgh., Pa.
U. S. A.

Zu befördern mit Luftschiff Graf Zeppelin.

5 Gr

Herrn
Rudolf Biliou Ingenieur.
Rua Sta Carolina, 22. (Tijoca)



LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN
5. SÜDAMERIKAFAHRT
1933

Rio de Janeiro.
Brasil







LUFTSCHIFFBAU ZEPPELIN
HAMBURG-AMERIKA LINIE



DEUTSCHE LUFT HANSA



SYNDICATO CONDOR LTDA.

Luftschiff Graf Zeppelin

2. Südamerikafahrt

1933



25 25



Deutsches Reich

25 25



Deutsches Reich

Mit Luftschiff »Graf Zeppelin«

MIT LUFTPOST
PAR AVION

An das Luftschiff
»Graf Zeppelin«
Reife Pernambuco
Brasilien 314A.



von Friedrichshafen an Seebach

HAFFENBAHNHOF FRIEDRICHSHAFEN - Brief



LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN
8. SÜDAMERIKAFAHRT 1933

Jaao Casas

Rua Clemente Alvares 62



MIT LUFTSCHIFF
»GRAF ZEPPELIN«

MIT LUFTPOST
PAR AVION

H a p a S a o p a u l o

ABSENDER
EXPED.

Mr. F. A. Ankenhoff
7th St.



NUR FÜR LUFTPOST BENUTZEN!

ABSENDER
EXPED.

Debeg . Berlin Charlottenburg.
Hardenbergstrasse 43



T.S.
J.



Herrn Dr. Meissner Dreitzsch a.d. Orde.
Hünningen.



VIA AEREA

ADD



20

Mit Luftschiff "Graf Zeppelin" nach Südamerika

Geschäftspapiere

An

die Deutsche La Plata Zeitung

Herrn Fjarks & Cie.



Buenos Aires

Calle Corrientes 672



Handwritten note in German:
 Wenn wir eine Luftschiffreise machen, dann ist es eine große Sache. Wir müssen uns sehr gut vorbereiten. Wir müssen die Luftschiffe kennen und wir müssen die Route kennen. Wir müssen die Wetterbedingungen kennen. Wir müssen die Höhe kennen. Wir müssen die Geschwindigkeit kennen. Wir müssen die Zeit kennen. Wir müssen die Kosten kennen. Wir müssen die Risiken kennen. Wir müssen die Chancen kennen. Wir müssen die Vorteile kennen. Wir müssen die Nachteile kennen. Wir müssen die Möglichkeiten kennen. Wir müssen die Grenzen kennen. Wir müssen die Chancen kennen. Wir müssen die Risiken kennen. Wir müssen die Vorteile kennen. Wir müssen die Nachteile kennen. Wir müssen die Möglichkeiten kennen. Wir müssen die Grenzen kennen.

Mit Zeppelin-Luftschiff



Frankfurt (Oder)

Frankfurt Nr. 208

LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN
 DEUTSCHLANDFAHRT 1933



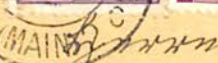
Bregenz am Bodensee mit der Säntisgruppe Vorarlberg

6665 Monopol.

MIT LUFTPOST
PAR AVION



LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN
RUNDFAHRT 1933
VON SAARBRÜCKEN



Karl Giffmann



Hr. Dr. Brückner 3

Wien 15. 65. 11

Nr. 6201

VIA ZEPPELIN
FRIEDRICHSHAFEN

HAFENRAHNHOF FRIEDRICHSHAFEN



LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN
8. SÜDAMERIKAFAHRT 1933



Herrn. Spolz & Co

Pernambuco
Brasilien

An Bord „Graf Zeppelin“

8. SA Flucht

1250



Herzliche Glückwünsche
zum Geburtstage

H. E. SIEGER, LORCH, Würt.

235 AB

Sie haben vorbestellt, Copyright des Luftverkehrs Staates Deutschland, Stuttgart.

S-0216 I

Graub Luftverkehrsgesellschaft, Postfach 10, Stuttgart, Nr. 5321/33 D D 29

ZEPELIN



Herrn
Frau
B. Mitterberg 21
Wien
Österreich

110-

Romfahrt 1933



Mod. 24 R.

PAR AVION
per via aerea



Herrn Robert Mayer
Rathausplatz 7
Memmen Alggau
Deutschland.

Sehr geehrte Damen und Herren!
Auf Grund der...
2-2130



Friedrichshafen a. B. „Graf Zeppelin“ in voller Fahrt vom Flugzeug aus gesehen

02161

