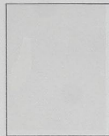


REBUT (V262): Afstempeling van onbestelbare en/of geweigerde stukken

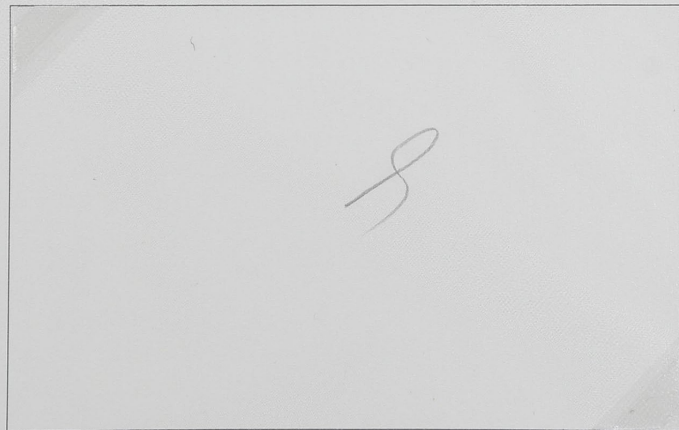


Rubberstempel/proefstempel.



ROTTERDAM [brievenbus]. (V245)

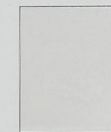
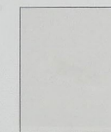
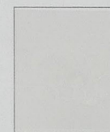
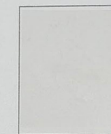
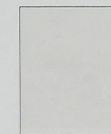
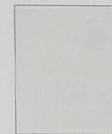
Dit stempel dateert uit de tijd dat er nog geen Moerdijkspoorbrug bestond. De verbinding Rotterdam-Moerdijk werd door een bootdienst onderhouden. Bij het vertrekpunt van de schepen was een brievenbus geplaatst; de brieven erin gevonden werden voorzien van dit stempel en in de trein Moerdijk-Antwerpen aan 't gewone briefport onderworpen. Na het gereedkomen van de Moerdijkspoorbrug (1-1-1872) bleef het stempel enige jaren in gebruik en werd soms wel eens als vernietigingsstempel gebruikt.



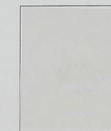
Vouwbrief van Rotterdam over Erauelines naar Parijs op 11-10-1876

Ongetande exemplaren.

Van alle waarden zijn ook ongetande, gegomde exemplaren in omloop gekomen.



Zeer sporadisch zijn deze ongetande zegels ook gebruikt.



Als afwijkende papiersoorten komen nog blauwachtig papier en transparant papier voor. Dit transparante papier heeft een flauw spiegelbeeld op de achterzijde (doorgeslagen druk).

Transparant papier



Blauwachtig papier

Kleine gaten



Grote gaten



Al deze zegels hebben kamtanding 13 ¼

Voorafstempelingen.

Deze zegels waren vooral bedoeld voor het verzenden van drukwerk. Dus juist bij deze emissie zijn voorafstempelingen te verwachten.

Door de grote toename van het drukwerk ontstond bij drukkerijen en de postkantoren een grote werkdruk. Om dit tegemoet te komen ontstond de voorafstempeling. Hierbij werd de zegel geplakt en direct afgestempeld en zo bij het postkantoor afgeleverd. Deze voorafstempelingen komen voor het eerst bij deze zegels voor.

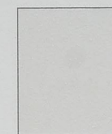


Op de achterzijde met ABKLATCH

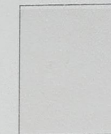
Vroege datums:



SCHAGEN



1^e dag: 1-1-1869
ROTTERDAM



.....WYK



afstempeling van 6-1-69



1^e datum: 1-6-69,
afstempeling van 7-6-69

Late datums:



Vanaf 1-6-69 werd de kleur zwart vervangen door groen, toch nog een zwarte zegel met een afstempeling van febr '71



Vanaf 12-10-69 was van deze zegel de tanding 13 ¼ verkrijgbaar, toch nog een zegel met tanding 14 met afstempeling van juli '70.

Ondanks dat de emissie van drukwerkzegels ter vervanging van deze emissie al in 1876 uitkwam komen er toch nog een aantal afstempelingen in 1877 en zelfs in 1878 voor.



20-01-1877



25-01-1877



14-05-1877



14-02-1878



18-10-1878

Naast tanding met kleine gaten en grote gaten komt ook de "muistanding" voor.



Kleine gaten



Grote gaten



Muistanding

Ten gevolge van de "kleine gaten" ging het afscheuren van de zegels moeilijk, men knipte vaak.



Ook komen er sterk gedecentreerd geperforeerde zegels voor.



Extra grote zegel.

Veldrandbedrukkingen.

Bij de vellen van 150 zegels op dik papier zijn de randen blanco. Alleen komen er punctuurgaten voor van de perforeermachine.

Bij de vellen van 200 zegels van de ½ cent zijn gedrukte puncturen gevonden: links van de tweede, negende en zeventiende rij.

Bij de ½ en de 1 cent groen zijn bij uitzondering, waarschijnlijk slechts bij één oplage van beide, kleurbalken gevonden op de ondervelrand. Dit is mogelijk de afdruk van de stalen strip, die zich bevindt tussen de plaat en de beide klemmen waarmee de platen in het raam zijn vastgezet.

Bij de andere oplagen van de halve cent komt een flinke kleurpunt voor op de ondervelrand tussen zegel 195 en 196.

Kleurvariëaties.

Deze komen door de grote oplage vooral naar voren bij de ½ cent en de 1 cent groen.



Jan 71 – Mei 71
Lichtbruin
Kam 13 ¼ klein gat



Jun 71 – Jun 72
Bruin
Kam 13 ¼ klein gat



Jul 72 – Sep 72
Lichtbruin
Kam 13 ¼ klein gat



Okt 72 – Dec 72
Vaalbruin
Kam 13 ¼ klein gat



Jan 73 – aug 73
Donkervaalbruin
Kam 13 ¼ klein gat



Sep 73 – Jan 74
Donkerbruin
Kam 13 ¼ klein gat



Feb 74 – Apr 75
Bruin
Kam 13 ¼ klein gat



Apr 75 – Dec 76 en volgend
Bruin
Kam 13 ¼ groot gat



Jan 69 – Okt 69
Geelbruin
Lijn 14 klein gat



Nov 69 – Jun 75
Vaalgeel
Kam 13 ¼ klein gat



Jul 75 – Dec 76
Geel
Kam 13 ¼ groot gat

Bij de 1½ cent komen nauwelijks kleurverschillen voor.

Deze komen door de grote oplage vooral naar voren bij de ½ cent en de 1 cent groen.

Jan 69 – Mei 69
Zwart
Lijn 14 klein gat



Jun 69 – Aug 69
Donker smaragdgroen
Lijn 14 klein gat



Sep 69 – Okt 69
Donker smaragdgroen
Kam 13 ¼ klein gat



Nov 69 – Okt 70
Licht smaragdgroen
Kam 13 ¼ klein gat



Nov 70 – Sep 71
Vaalgroen
Kam 13 ¼ klein gat



Okt 71 – Apr 73
Lichtgroen
Kam 13 ¼ klein gat



Mei 73 – Sep 74
Blauwgroen
Kam 13 ¼ klein gat



Okt 74 – Apr 75
Groen
Kam 13 ¼ klein gat



Apr 75 – Aug 76
Groen
Kam 13 ¼ groot gat



Aug 76 – Dec 76 en volgend
Blauwgroen
Kam 13 ¼ groot gat



Nov 70 – Jul 75
Paars
Kam 13 ¼ klein gat



Aug 75 – Dec 76 en volgend
Violet
Kam 13 ¼ groot gat



Specimen.

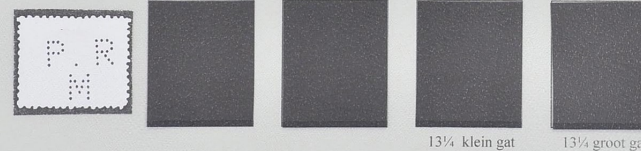
Van alle zegels zijn er ook exemplaren bekend met een opdruk "SPECIMEN". Deze waren bestemd voor uitwisseling, al dan niet in U.P.U.-verband en mogelijk ook voor geschenke exemplaren.



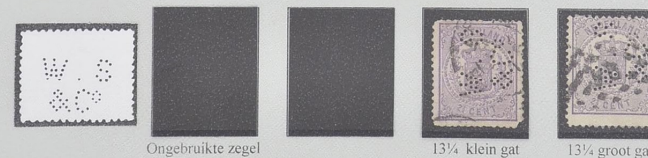
Firmaperforaties.

Dit is de eerste Nederlandse emissie waarbij firmaperforaties voor komen. Vanaf 1876 maakte een aantal bedrijven gebruik van de mogelijkheid hun initialen in postzegels te perforeren. Het doel daarvan was het voorkomen van diefstal van die zegels door hun werknemers. Er zijn slechts twee bedrijven die deze zegels geperforeerd hebben nl. Petrus Regout & Co, Glas en Aardewerkfabrieken te Maastricht (PRM) en W. Schoffer & Co, expediteurs te Rotterdam (WS&Co).

PRM: Petrus Regout.



WS&Co: W.Schoffer & Co



Er is slechts één brief bekend van deze emissie met perfin.

Rondstempel Amsterdam Grotesk (V53): Dit oude stempel is alleen nog in Amsterdam voor drukwerk gebruikt in 1871 – 1874.



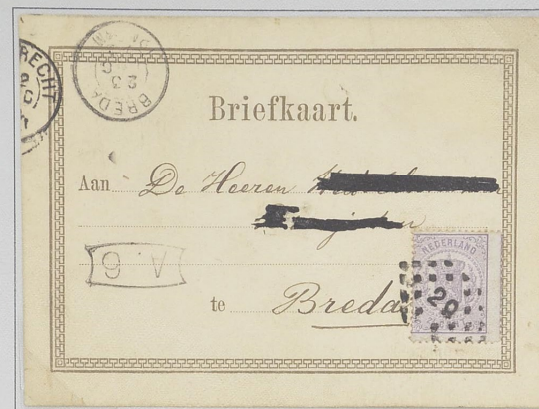
Er zijn geen stempels bekend waarop 1873 staat en ook 1872 is zeer schaars. Deze jaren was het jaartal vervangen door een zwart balkje en soms komt ook een breukstreep voor.



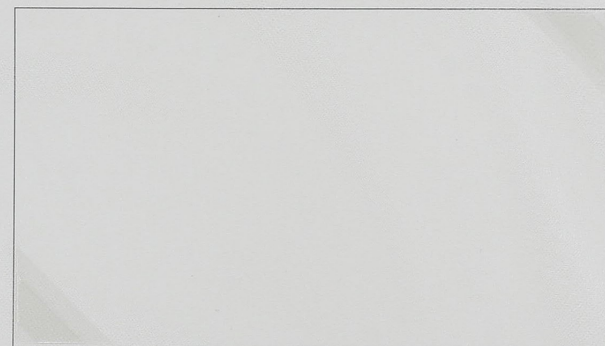
Bij onderstaande zegels mist het jaartal EN het blokje en er is WEL een breukstreep aanwezig. Waarschijnlijk 1873, maar deze variant staat nergens vermeld.

SHP 1183

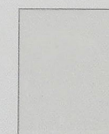
8



Briefkaart (bruine druk) verzonden van Dordrecht (puntst 29) naar Breda op 23-12-1875.



Drukwerkje verzonden van Zutphen naar Oud-Zevenaar op 31-12-1873. De zegels zijn ten onrechte afgestempeld met een puntstempel.



Rood puntstempel
(was niet toegestaan)
samen met Franco-takje Arnhem

Puntstempels (V52): Vanaf 1-4-1869 ingevoerd voor brieven, ook afgegeven aan de spoorwegpostkantoren in de treinen van 3 routes.



52,- 136 Arnhem - Bentheim

30,- 137 Moerdijk - Antwerpen (100)

Rijmond €110

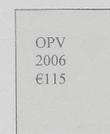
Briefkaart van Amsterdam naar Cleve op 18-2-1876. De briefkaart is ontwaard met takje trajectstempel AMSTERD-EMM. De zegels zijn ontwaard met trein-puntstempel 136

Zeer oude stempels:

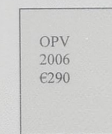
Rondstempel met uuraanduiding (V420): oudste stempel met uuraanduiding, was alleen bestemd voor datering van brieven en mocht nooit gebruikt worden voor het afstempelen van zegels. Slechts twee exemplaren van bekend, beide uit ZUTPHEN.



Bestelhuis ZONNEMAIRE. Zéér zeldzaam zo niet uniek



In rood kastje, Tevens grootformaat FRANCO (Valkenburg)

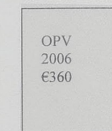


In zwart kastje, tevens FRANCO in kastje



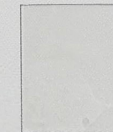
langstempel in blauw

Distributiekantoor YSSELSTEIN (K41). Enig bekende exemplaar.



Overige afstempelingen:

P.D. (Paye Jusq'a Destination) (V328): Voor het buitenland bestemde poststukken.



P.P. (Paye Partiellement) (V321): Voor het buitenland bestemde poststukken.

