





54  
125



56  
150



58  
50



59  
110



59  
75



72  
70

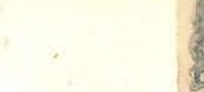


68  
250

70  
125



77  
40



74



75  
500



78  
150



85  
350

86  
150



87  
125



90  
175



93  
300



100  
100



103  
125



106  
95



114  
30



116  
95



118  
95



175  
96



161  
20



180  
15



175  
96



161  
20



180  
15



175  
96



161  
20



180  
15



175  
96



161  
20



180  
15



175  
96



161  
20



180  
15



175  
96



161  
20



180  
15



175  
96



161  
20



180  
15



10/27



182  
30



202  
15



204  
15

196  
201



211  
50



221  
10



222  
20



223  
16



224  
20



225  
20



226  
15



227  
15



228  
25



229  
175

230  
40

235\*  
10  
NH



244  
.15

248  
.75

256  
30



257  
30



258  
10



260  
40



272  
200



276



300  
30

313  
75



356  
75

384  
15



422  
425\*  
1030  
NH

428\*  
125  
NH  
NH

429  
430\*  
300  
NH

445\*  
150  
ca  
NH  
386\*  
.75  
H

451\*  
125  
NH



480\*  
75

503\*  
45

503  
20

506  
25



515  
04



522  
4



523  
04



524  
10



514



516



526

35



525  
11 014  
519



51





926\* 30

917\* 25

981\* 20

924\* 40

896- 900\* 110 N/4

832\* 20

836\* 100 N/4

816\* 21

942\* 35

817\* 45

888\* 20

892\* 35

915\* 20

916 30

7  
B10  
25



1074  
40

C8  
15

C19  
30

C25  
50

C31\*  
50.0

C43\*  
250

C63  
40  
15



117  
35  
C75\*

C77  
20  
3

C91  
15

Henrique e Navegador  
1460 1960



C87  
C88\*  
10  
24



C90\*  
30



C93  
12



C94  
15



11  
11.50



C102\*  
20



C104\*  
15





J2\*  
125



J4  
60

J1\*  
100

013  
50



017  
10



P22  
25

R1B1  
30



15  
25



75  
135

115  
165

118\*  
125



118  
125



130  
50

131  
75

147\*  
60  
H

146\*  
70



146



151  
50



158  
50



159  
50



164  
50

261\*  
50



267\*  
25



268\*  
25



284  
30



285\*  
40



286  
30



326-  
328  
38

15  
17  
38



316  
10



317  
18



327  
10



328  
10



333  
60



339  
20



341  
10



343  
30



344  
40



361-  
366  
703

3664  
850



372  
20



380  
35



382x  
40



383  
40



400  
10



408x  
80

409  
30



410  
125 or



411  
08



412



413  
03



415  
20



418  
85



419  
10



459  
20



469  
03



508x  
50



528-  
530  
60



545  
20



546  
30



546-  
551x  
951  
NH



548-  
550  
90

557  
15



561  
10



565  
10



567  
20



573  
40



573  
20



574  
05



574  
07



583  
20



584  
20



590  
20



589  
591  
150  
NH



595  
60  
NH



596  
12



601



10



619  
25



621  
20



629



634  
15  
NH



635  
30  
NH



651  
30  
NH



653  
35  
NH



666  
12  
NH



668x  
25  
NH

685x

669x  
12  
NH



687x  
40

87x  
60  
NH

68x  
60  
NH

690x  
15  
NH



691x  
40  
NH

700x  
103x

704x  
705x  
30  
NH



715  
04

633x  
25  
NH



696x  
109  
116



6102  
20

6105  
40



699  
20

6119  
6126x  
21x  
NH



6121  
10



6122  
10



6123  
10



6124  
10



6125  
10



6128  
15



6153  
07



6154  
07



6188  
05



6190  
07



6224  
40



6225  
50

6239  
10



6164  
07



6134x  
6138  
50

6134  
6138  
10  
ex



6123x  
40  
NH



6152  
07



C233  
C234  
50  
NH



C23  
C24  
50  
NH



C273\*  
40  
NH

C242  
C241  
05  
NH



C285\*  
60  
NH



287\*  
23  
NH



C288\*  
20  
NH



C304\*  
30  
NH



C293  
C296\*  
240  
NH



C297\*  
40  
NH



C321\*  
110  
NH

14



CE3  
12



H3  
50

126  
123  
09  
ca



23  
1231



F24  
175  
5



PASS  
30





T/A  
 2/25  
 6/12

21219

REPUBLICA DE COLOMBIA

CORREOS

ORDINARIO



U.P.U.  
 1874 - 1949  
 50 CENTAVOS 50

REPUBLICA DE COLOMBIA  
 MINISTERIO DE COMUNICACIONES



№ 001500



100 100