



THE **EUROPA**
Goodyear Type GZ-20A



COPENHAGEN



Werner Vernebrun



This cover was flown in the Goodyear Airship "EUROPA" (N2A) during its display from SKOVLUNDE airfield and flight over the city of COPENHAGEN.

CREW Captain: Mr. Richard Ross
Co-Pilot: Flight Lieutenant Keith Auton, RAF

FLIGHT TIME 30 minutes

Then flown to RAF Andover in a Beechcraft Musketeer (G-AWFZ) owned by Mr Ralph Sweet of Thrupton Flying Club by the following route:

12 August 1974 SKOVLUNDE to GRONINGEN, Holland (en-route diversion because of bad weather)
GRONINGEN to GATWICK (en-route diversion due to adverse head winds. During this leg overdue action was instigated but subsequently cancelled).

13 August 1974: GATWICK to RAF ANDOVER

CREW Captain: Flight Lieutenant John May, RAF
Navigator: Flight Lieutenant Keith Auton, RAF

FLIGHT TIME 8 hours 50 mins

746244

Telegramm

Deutsche Post

5244 BERLINTEMPELHOF/1 2057/A 12 10 1150 =

Aufgenommen 10 AUG 54 13 00				Tag: Obermittelt	
Tag:	Monat:	Jahr:	Zeit:	Tag:	Zeit:
von: 3	durch: P. J.		DR ECKENER FRIEDRICHSHAFENBODENSEE =		
Amt:			an: durch:		

ALLE GUTEN WUENSCHEN ZUM GEBURTSTAGE IN DANKBARER VEREHRUNG =

ROEBBELING +

Für dienstliche Rückfragen

ROEBBELING +

MASSACHUSETTS INSTITUTE OF TECHNOLOGY
DEPARTMENT OF AERONAUTICAL ENGINEERING
CAMBRIDGE 39, MASSACHUSETTS, U.S.A.

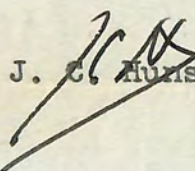
April 21, 1952

Mr. Frederick S. Blackall, jr.
The Taft-Peirce Manufacturing Company
Woonsocket, Rhode Island

Dear Fred:

I thank you for your kindness in sending me a copy of "Foundations of Defense." This is a powerful yet witty statement of the problem of a cyclical industry interfered with by planners, tax gatherers and other bunglers and plunderers. The big idea of the "industrial mobilization plan" seems to get lost before it is prepared in blueprint form.

Sincerely,


J. C. Hunsaker

ack. 4/24/52 TSB



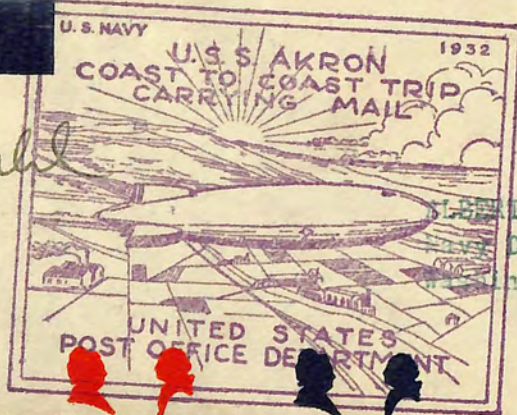
Wash. D.C.
Oct. 7, 1919



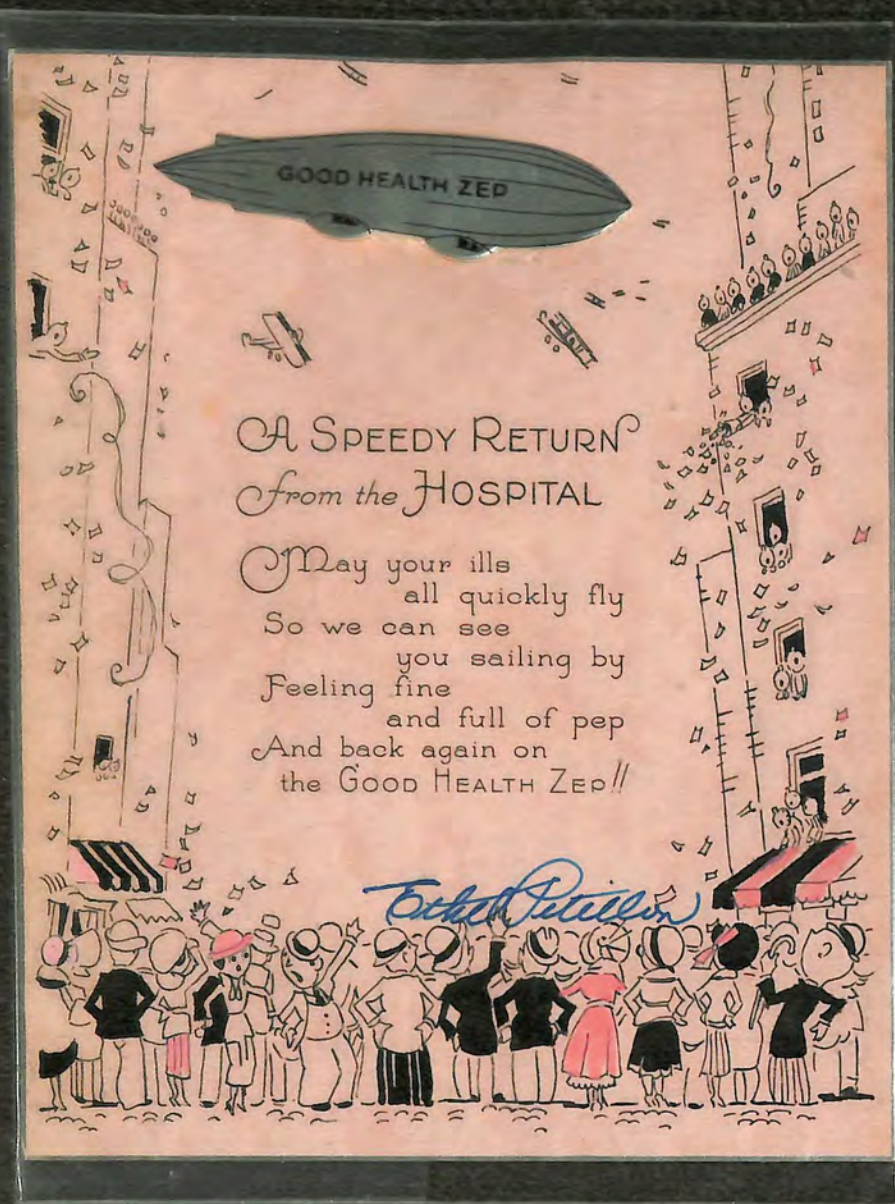
U. S. S. AKRON MOORED

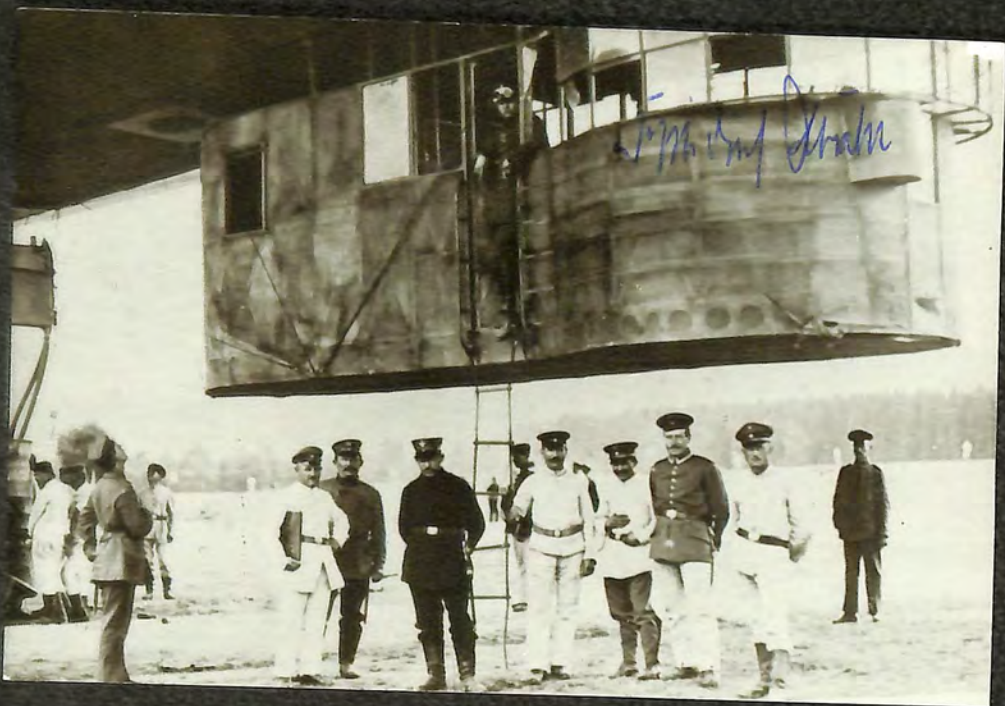


E. Rosendahl



U.S. DEPARTMENT OF THE NAVY
WASHINGTON, D.C.:













7/27
 Mr. Gutzwiller,
 Please would you
 sign my
 envelopes. Thanks

12260

Anweisungen für die Landung eines Luftschiffes.

A. Grösse des benötigten Geländes. Für die Landung eines Luftschiffes wird ein Platz benötigt, der in der Windrichtung eine Länge von etwa 600 m und quer hierzu eine Breite von 500 m aufweist. Die Landefläche muss völlig eben, nicht geneigt und frei von Hindernissen sein.

Am Rande dieses Landefeldes sollen keine hohen Gebäude, Funkmasten, Hochspannungsleitungen und ähnliches vorhanden sein.

B. Auslegung des Landepunktes auf dem Landeplatz. Unter Landepunkt wird der Punkt des Landefeldes verstanden, auf dem die Führergondel bei der Landung stehen soll. (Siehe beiliegende Zeichnung)

Die Auslegung des Landepunktes hat in etwa $\frac{2}{3}$ bis $\frac{3}{4}$ der Länge des Landefeldes in der Richtung aus der der Wind kommt zu erfolgen. Bei der Auslegung dieses Punktes ist darauf zu achten, dass keine hohen Hindernisse, wie Gebäude, Funkmasten u.s.w. in der Windrichtung, sowohl gegen wie mit dem Wind liegen.

Für die Auswahl des Landepunktes kommt in erster Linie die Anlegung des Punktes auf einer hindernisfreien Anfahrstrecke in Frage, nicht der Gesichtspunkt der guten Sicht für die Zuschauer. Nach der Landung kann das Schiff auf dem Platz näher an das Publikum geholt werden.

C. Aufstellung des Landepersonals. Aus der anliegenden Skizze geht die benötigte Zahl und Art der Aufstellung des Landepersonals hervor.

D. Vorbereitungen vom Luftschiff aus. Vor der Landung wird das Luftschiff stets erst einmal über den Landeplatz fahren, um von oben die Vorbereitungen zu kontrollieren.

Die Absicht zu landen wird vom Luftschiff durch Herablassen einer weissen Flagge mit rotem Andreaskreuz aus der vorderen Gondel angezeigt, solange diese Flagge nicht gezeigt wird, besteht keine Absicht zu landen. Vermittels Fallschirm werden vom Luftschiff aus die für das Manöver benötigten Spinnentäue abgeworfen, sofern diese nicht vorher zum Landeplatz gesandt sind. Die Spinnentäue sind sorgfältig aus den Säcken herauszunehmen und gemäss Anweisung sofort an die vorgesehenen Plätze zu verteilen. Die verwandten Fallschirme sind aufzubewahren und der Schiffsleitung nach der Landung abzuliefern.

E. Allgemeines.

1. Der Leiter eines Flugplatzes auf dem die Landung beabsichtigt ist, hat stets die augenblickliche Temperatur auf dem Landeplatz (gemessen mit Schleuderthermometer) und den Barometerstand bereit zu halten, um diese Angaben dem Luftschiff auf Anforderung funktuell telegraphisch oder optisch geben zu können (siehe Skizze).

2. Genau wie ein Flugzeug landet das Luftschiff gegen den Wind. Um die Windrichtung möglichst sichtbar festzulegen, wird empfohlen, ein kleines Rauchfeuer anzulegen, zu dem man am besten Putzwolle oder Sägespäne verwendet, die mit Öl, Wasser und Benzin getränkt werden, um gut sichtbaren Rauch zu entwickeln. Kurz vor der Landung des Schiffes ist das Feuer

San Diego San Pedro San Francisco New York Hampton Roads Canal Zone Hawaiian Islands Alaska China Station Philippines

THE UNITED STATES NAVY

(A PUBLICATION)

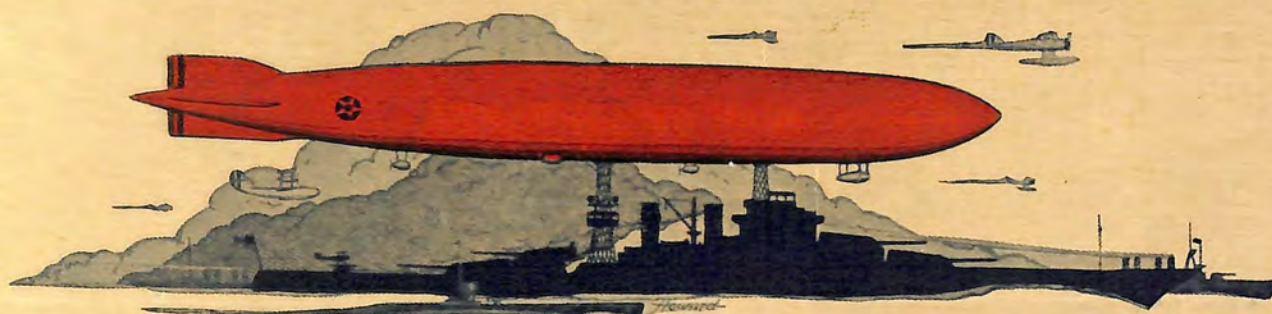
"HONOR, INTEGRITY, TRUTH"

"STANDARD of the FLEET"

"CLEAN AS THE SEA"

and

Aeronautical Review



PUBLISHED BY NAVAL MEN'S
PUBLISHING COMPANY

528 SPRECKELS BUILDING
SAN DIEGO, CALIF.

G. K. SPENCER, U. S. N. R. F., EDITOR
Pioneer Naval Editor and Naval Specialist
for Foremost Newspapers

27 December, 1924.

Smith & Wesson,
Springfield, Mass.

Gentlemen:

After long observation of the use of your Superior Revolvers in our Army and Navy services, and at the moment of preparation of our annual Spring book and Aero Review, I desire to offer to you the following cooperative plan, which should have very pleasing results:

The writer, who is the editor, desires to prepare for Smith & Wesson an interesting feature story on the use of their products in our Army and Naval services by our officers and men. We would have official illustrations large and clear, made to portray the story, which should be of great value, inasmuch as you would have complete permission to use it in your own way. The country is very much interested in the Army and Navy these days, particularly their air services.

It would be our plan to make use of parts of the story, with the pictures, in preparing in our offices for your firm a full page advertisement in our Spring book, which goes to 32,000 officers and men. We would pay for the electros and all other expenses.

We would then turn over to Smith & Wesson the complete story and illustration, and bill you for a total charge of eighty-five dollars. This would give you a year's publicity before our forces, numbering more than 200,000 personnel.

Our present advertisers include John Wanamaker, Durant Motors, Inc., Corona Typewriter Co., Quebec Steamship Co., Packer Manufacturing Co., Beechnut Packing Co., Parker Pen Co., B.F. Goodrich Rubber Co., Morton Salt Co., etc. This is the type of advertising we publish.



PATRONS ARE REQUESTED TO FAVOR THE COMPANY BY CRITICISM AND SUGGESTION CONCERNING ITS SERVICE

1204

CLASS OF SERVICE

This is a full-rate Telegram or Cablegram unless its deferred character is indicated by a suitable sign above or preceding the address.

WESTERN UNION

NEWCOMB CARLTON, PRESIDENT

J. C. WILLEVER, FIRST VICE-PRESIDENT

SIGNS

DL = Day Letter
NM = Night Message
NL = Night Letter
LCO = Deferred Cable
NLT = Cable Letter
WLT = Week-End Letter

The filing time as shown in the date line on full-rate telegrams and day letters, and the time of receipt at destination as shown on all messages, is STANDARD TIME.

Received at

171NP ADV 8

HE HOBOKEN NJ 457P OCT 15 1928

DR ROBT REINER

CARE ZEPPELIN LAKEHURST

MY CONGRATULATIONS ON YOUR SAFE ARRIVAL BEST WISHES

MYER DAVIDOW

602P

BEST WAY TO SEND MONEY IS BY TELEGRAPH OR CABLE

THE QUICKEST, SUREST AND SAFEST WAY TO SEND MONEY IS BY TELEGRAPH OR CABLE



Deutsche Zeppelin-Reederei

G. m. b. S.

Drahtanschrift:
Zeppelinreeder

Fernsprecher: Sammel-Nummer 30211
(Nacht und Sonntag auch 60221)

Postcheckkonto:
Frankfurt a. M. Nr. 7788

Deutsche Bank und Diskontogesellschaft
Zweigstelle Frankfurt
Reichskreditgesellschaft Berlin

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen:

Unser Zeichen: Dr. W/Rg.

Antwort erbeten an

Herrn

L. Pitman,

"Penston", Grove Avenue,

C o o m b e D i n g l e (Bristol).

England.

Frankfurt a. M., am 11. Jan. 1939
Hindenburgplatz 10

Betrifft:

In Erledigung Ihres an den Luftschiffbau Zeppelin, G.m.b.H., Friedrichshafen, gerichteten Schreibens vom 20.v.M. reichen wir Ihnen die Postkarte mit der Unterschrift unseres Kapitäns Albert S a m m t , des Kommandanten des LZ 130, zurück.

Mit vorzüglicher Hochachtung !

Deutsche Zeppelin-Reederei

G. m. b. H.

G. m. b. H.
H. Schumann schütz

Anlage.