

C4 338.-
142

189



Herra Jón Þorsteinsson,

Seyðisfirði.

Par avion
Lofleðis

Postmarks
stampel

50000 60000 40000
140.- 220.- 300.- 500.- 540.- 730.- 730.- 900.- 900.- 900.- 600.-

C9/11
147/49

162/64



300.- 200.- 120.- 180.- 380.- 200.-
225.- 225.-
200.-

F 163 J
245.- 280.-

25. S.

197

50000 180.- 200.- 350.- 600.- 650.- 1000.- 1000.- 1200.- 1200.- 1200.- 1200.-

28.4.1930

450.-
640.-
760.-
890.-
1190.-
2400.-
2845.-
2955.-
3210.-
2870.-

143

141

107



Scott 82 4.50 5.50

TOLLUR 10.- 15.- 15.- 15.- 17.- 16.- 15.-

107 II



40 500 (2)

320.- 380.- 500.- 600.- 700.- 700.- 900.- 900.- 900.- 725.-

C4/B
142/46

189/93



25 500 (3)



220.- 220.- 200.-

C6
144



130.- 120.- 90.-



C9/11
147/49

Par avion
Loftleiðis

Herra

Baldvin Pálsson
24, Rue de Naples, 24
BRUXELLES
BELGIU.

Reykjavík
Nr. 984

Með loftskipinu »Graf Zeppelin.»






Par avion
Loftleiðis

Herrn Hermann E. Sieger
Lorch / Württemberg
Deutschland





20.- 25.- 27.- 30.- 32.- 45.- 50.- 65.- 90.- 90.- 90.- 65.-

1931

90.-
123.-
190.-
300.-
428.-
534.-
582.-
630.-
455.-

170/75
150/55

194/99

6 prigs.
1931, 1932
1933, 1934
1935, 1937

171
151

195



60

Tollur 11.25 8.50... Facit 82: 20.-

170/75
150/55



Facit 113.- 12.00 .60 2.- .90 1.95 1.- 2.- 1.60 2.50

+400.000
1.250.000 .60 .75 1.50 2.- 2.- 1.-

4 prigs.
170
150

194



194B: fr. 5x

30

1931

6.-
11.-
15.-
30.-
65.-

196 172
152

田*

5/87
Globalia
\$ 82.-

5/87
Global.
\$ 82.-



29.IV.32



III, 32

40

196 172 田*
152

526.-
1500.-
2000.-
1200.-



4.II.32



54

100 000 20- 25- 30- 35- 40- 45- 48- 48- 48- 49-

199 175
155



440 000 1- 2- 2- 275 2.75 2-

30.5. 1932

197 173
153



500 000 .80 .90 1.50 2- 2- 1.00

198 174
154



125
99

Wz: Kreuze

14: 14 1/2

145
1932

176
156 A



Tollar 2.25

320 000

300 000 2.50 2.50 3.50

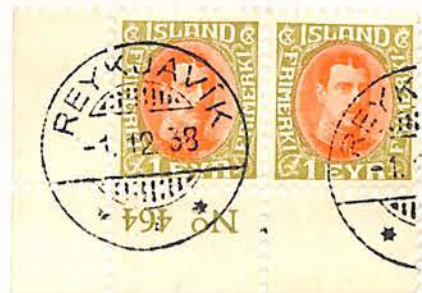
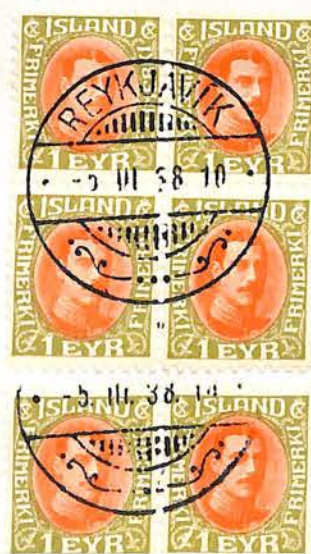
11 1/4

o.Wz: 146
11. 11. 1937

202
156 B



146



11. 11. 1937

151 000 14.- 15.- 18.50 18.50 18.50 25.-

177
157

147



8. 1. 32 193

Wz. Kreuze

135.- 150.- 180.- 270.- 300.- 400.- 400.- 480.- 500.- 450.- 500.-

1931

145/57

176/87, 202
156/67



75.-
135.-
195.-
280.-
340.-
390.-
490.-
850.-
1100.-
1230.-

157
187
167

1931

45.-
133.-

1400 000 .60 .80 1.- 1.- 1.- 2.25

181

161



202 400
3.- 3.50 3.50 3.50 5.50

182

162



152: fr. 6x



..IV. 39

304 000 1.50 2.50 3.25 3.25 3.25 3.-

178

158

148



202 000 6.- 7.50 7.50 7.50 7.-

179

159

149



925 000 1.20 2.- 2.50 2.50 2.50 3.50

180

160

150



150 I



150

1931

8.-
35.-
42.-
65.-
80.-
90.-
105.-
115.-

148 I

Feb. 22 1931
12.- 12.50

111 300 100.- 100.- 110.- 110.- 110.- 130.-

186

166

156



156 II 5.60 6.- 5.-



78 800 220.- 220.- 280.- 300.- 250.- 270.-

187

167

157

157 II 10.50 12.50 11.50



19

305 400 6.- 8.- 9.- 9.- 9.- 9.-

1931

246-
272-
397-
672-
717-
933-

183

163

153



153 II



201 000 18.- 25.- 27.50 27.50 27.50 37.-

184

164

154



214 000 11.- 16.- 17.50 17.50 17.50 18.-

185

165

155



155 II



B 1/4
200/03 168/71



200/03

B 1/4
168/71



250.- 250.- 198.-

C 15/20

175/80

204/09



250.- 250.-

175/80 A, B



45.- 70.- 75.- 90.- 95.- 125.- 170.- 175.- 175.- 152.-

1934

127.-
165.-
225.-
250.-
337.-
411.-
560.-
605.-
700.-
608.-

204/09 C 15/20

175/80



130265 25.- 25.- (17,50) 13.-

205C C16a 176A



1.9. 1934 300000 2.75 4.- 5.50 5.50 5.50 7.50

1.9. 1934 35.-

204 C15 175



150000 6.50 9.- 14.- 14.- 10.-

C16 176B

fr. 7x



204v 4.- 25.- 36.- TOLLUR



100 000 40.- 48.- 70.- 90.- 90.- 70.-

C19
179

208



1.9. 1934

40.-
130.-
520.-
808.-
990.-
1026.-
1152.-
1260.-
1070.-

100 000 11.- 13.- 15.- 18.- 18.- 23.-

C20
180

209



100 000 8.- 20.- 40.- 40.- 33.-

1934

158.-
198.-
250.-
367.-
390.-
470.-
444.-

C17
177A



100 000 50.- 50.- 33.-

C17A
177B



200 000 8.- 8.- 12.-

C18
178



44.- 21.50 21.-

207I



3000000 .25 .40 .50 .50 .50

28.6. 1935

26-

193
210 181



1000000 .40 .70 .90 .90 .90 .70

211
182



F 211 fr. 5X 23.X.40



3000000 1000000 .65 1.10 1.40 1.70 1.40 1.40 1.20

28.6. 1935

33-
29-

210/11
193/94
181/82



566 000
6.- 6.- 6.-

11. 11. 1935

46.-
97.-
102.-
153.-

195
183



212 田

4.- 6.- 41

1100 000
3.- 4.- 8.- 12.- 12.- 12.- 12.- 12.- 12.50

11. 11. 1935

144.-
150.-

195/98
183/86



624 000 640 000

1100 000
196 .60 .60 2.-
184



624 000
197 2.20 2.20 2.30
185



640 000
198 1.40 1.40 2.20
186



55000 500.- 400.- 450.-
B5 Block 1
221/23 190/92



gepr.

14.5. 1937

450.-
900.-

199/01
187/89



25.-

13.-

13.-

cak paper!

175000 159000 170000

14.- 20.- 25.- 30.- 40.- 60.- 80.- 80.- 80.- 50.-

14.5. 1937

4.50
26.-
46.-
66.-
119.-
190.-
282.-
377.-
423.-

21.5.37



400 000 1 500 000 500 000 500 000
6.- 6.25 8.- 12.- 17.- 25.- 25.- 25.- 27.- 15.-

1.4. 1938

42.-
72.-
102.-
150.-
162.-
90.-

193/96



193/96



227 203
193



400 000 1 500 000 500 000 500 000
6.- 10.- 13.50 18.- 1.4. 1938
18.- 20.- 12.-

33.-
83.-
150.-
235.-
135.-

229 205 195



500 000 1.- .65 1.- 50 3.- 3.- 3.- 1.50

232 208 196



232 9x 13.6.38

1.4. 1938

45.-
63.-
99.-
114.-
58.-

1.4. 1938

265.-
328.-
408.-
451.-

203 193



1500 000 .65 .50 .75 1.- 1.- 1.- 50

204 194



200 000

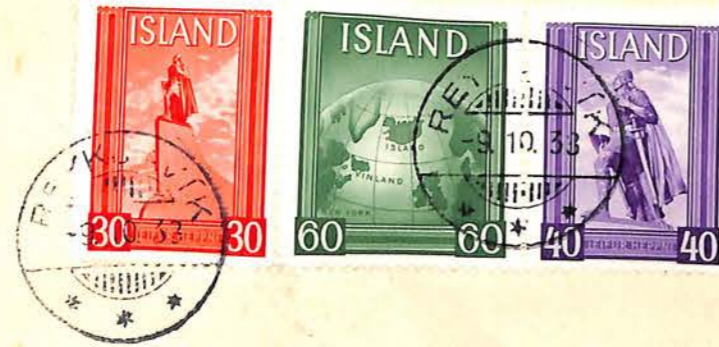
B6 a-c
197/99



Iceland in the New York Worlds Fair 1939
Post restante,
NEW YORK,
U. S. A.

*Stimplað á útgáfudegi
First day cover.*

R Reykjavík
Nr. 500



Iceland in the New York Worlds Fair 1939
Post restante,
NEW YORK,
U. S. A.

*Stimplað á útgáfudegi
First day cover.*

R Reykjavík
Nr. 498

9.10. 1938

200.- 4/26 B6 a-c
120.- 197/99



200 000 130.- 150.- 150.- 150.- 83.-
B6
Bl. 2 FDC

*Stimplað á útgáfudegi
First day cover.*



R Reykjavík
Nr. 276

Iceland in the New York Worlds Fair 1939
Post restante,
NEW YORK,
U. S. A.

15.- 18.- 25.- 30.- 45.- 45.- 60.- 60.- 60.- 45.-

9.10. 1938

210.-
130.-

B6 a-c
197/99

9.10. 1938

200.-
120.-



Iceland in the New York Worlds Fair 1939
Post restante,
NEW YORK,
U. S. A.

*Stimplað á útgáfudegi
First day cover.*

R Reykjavík
Nr. 497

B6 a-c
197/99

9.10. 1938

200.-
120.-



Iceland in the New York Worlds Fair 1939
Post restante,
NEW YORK,
U. S. A.

*Stimplað á útgáfudegi
First day cover.*

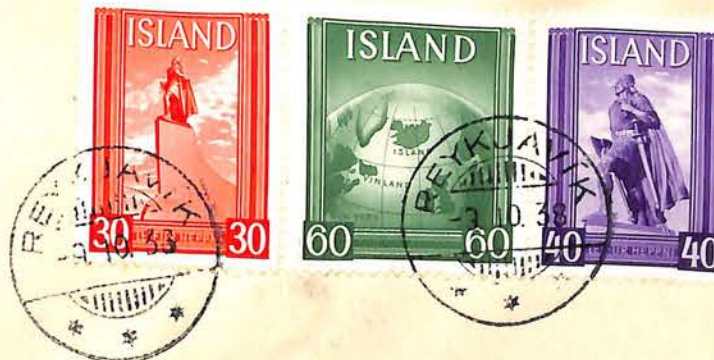
R Reykjavík
Nr. 494



Iceland in the New York Worlds Fair 1939
Post restante,
NEW YORK,
U. S. A.

*Stimplað á útgáfudegi
First day cover.*

R Reykjavík
Nr. 496



Iceland in the New York Worlds Fair 1939
Post restante,
NEW YORK,
U. S. A.

*Stimplað á útgáfudegi
First day cover.*

R Reykjavík
Nr. 495

200 000

B6
Block 2
B6 a-c 25.- 30.-
197/99 35.- 40.-
50.- 60.- 80.- 80.-
100.- 100.- 80.- 65.-

9. 10. 1938

200 000

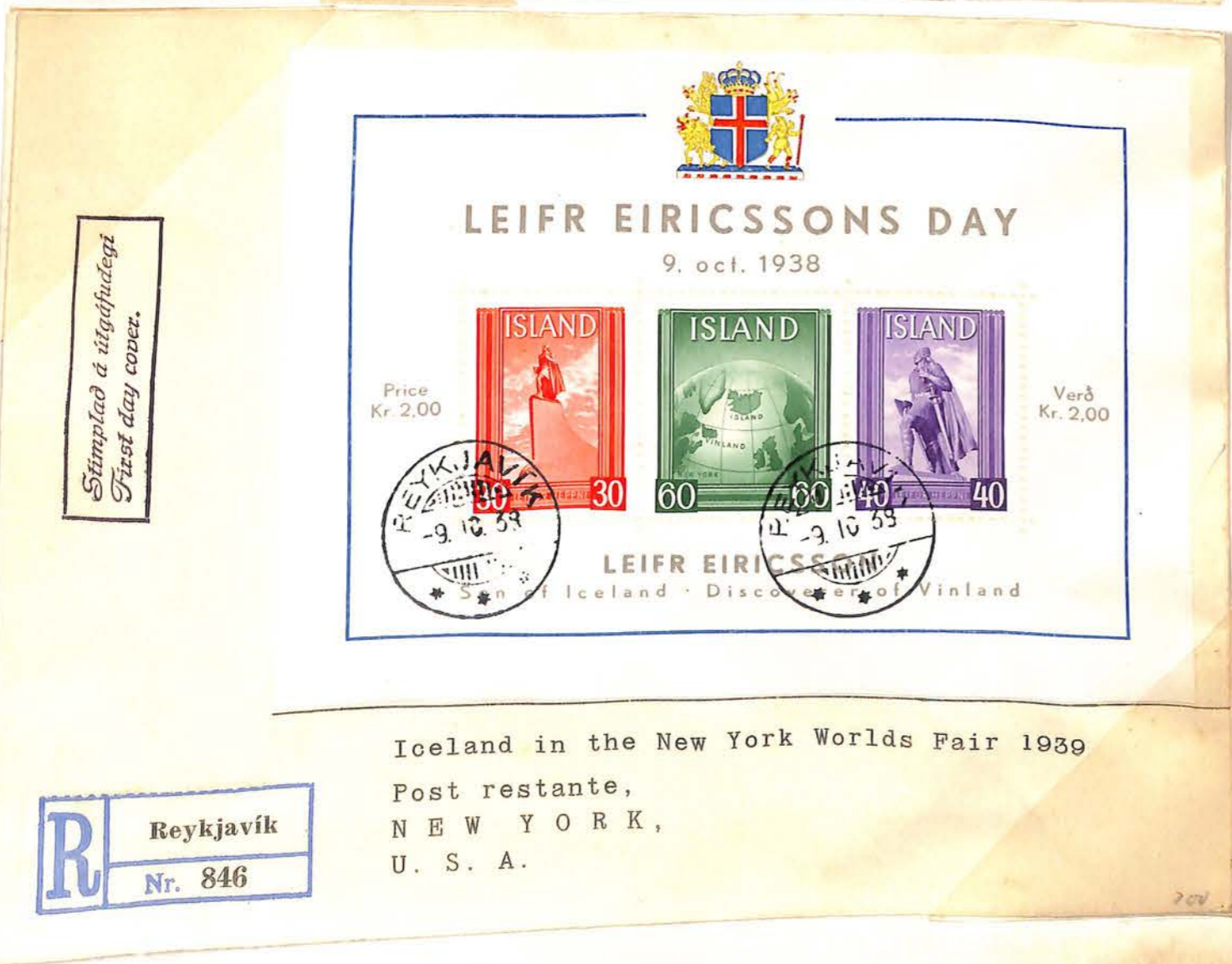
B6 a-c
197/99

9. 10. 1938

200.-
120.-



FDC 130.- 150.- 150.-
150.- 85.-



Stimplað á útgáfudegi
First day cover.

Iceland in the New York Worlds Fair 1939
Post restante,
NEW YORK,
U. S. A.

R Reykjavík
Nr. 846



Iceland in the New York Worlds Fair 1939
Post restante,
NEW YORK,
U. S. A.

R Reykjavík
Nr. 493

100 000 S. 30.- 36.- 50.- 55.- 60.- 80.- 80.- 100.- 100.- 90.- 80.-

1. 12. 1938

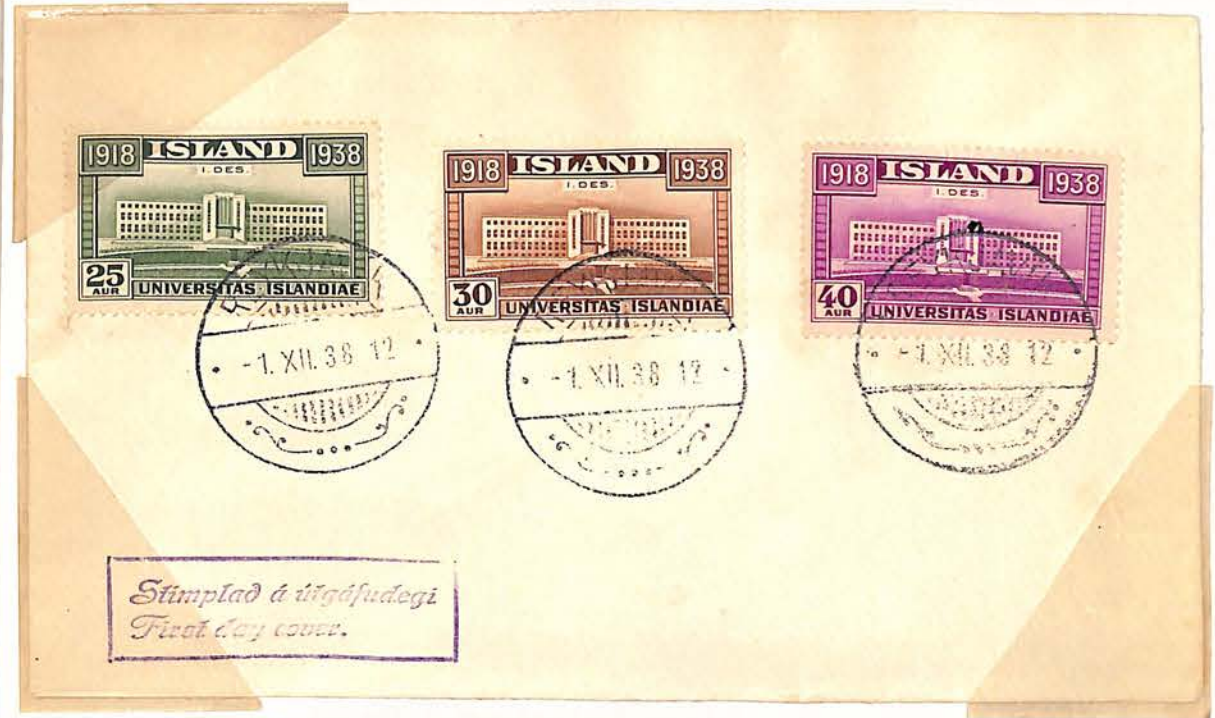
100 000 S. 209/11 200/02 FDC 160.- 160.- 110.-

1. 12. 1938 320.- 220.-

237/39 209/11 200/02



29.-
57.-
75.-
190.-
252.-
327.-
450.-
540.-
480.-
560.-



ICELAND - 1918-1938 - ISLAND

ISSUED
on occasion of Iceland's
20th anniversary as in-
dependent kingdom, re-
presenting the new Uni-
versity Building of Ice-
land, situated in Reykjavik

*Stimplad á útgáfudegi
First day cover.*

UDGIVET
i Anledning af Islands
20 Aars Uafhængigheds-
jubilæum. — Mærkerne
viser det nye islandske
Universitet i Reykjavik.

Price:

Pris Kr.



275 000 175 000 125 000 31 000
130.- 160.- 170.- 240.- 260.- 400.- 400.- 400.- 400.- 290.-

1939

213/16
204/07

252/35



216
207

25.- 9.- 30.- 11.- 35.- 15.- 310.- 255.-



100 000 5.
160.- 110.-

1.12. 1938

160.-
187.-
202.-
160.-

209/11
200/02



Stimplað á útgáfudegi
First day cover.

450 000 1.- 1.50 1.80 2.- 2.50 2.50 2.50 3.-

3.4. 1939

212
203



216

29.4.39

(3 300 000) .80 2.75 3.25 4.- 4.- 4.- 7.-

240B 217
208A



10.9. 1939

44.-
77.-

208/14



219 4 300 000
6 100 000

220 300 000



3 300 000 1600 000 200 000 1 300 000
8.65 11.25 12.15 17.75 19.15 33.45 33.50 43.50 43.50 44.- 60.25

176.-
241.-

241B 218
209A



8.1.52

2.- 2.25 3.50 4.- 5.- 5.- 4.- 4.-

241A 218a
209B

14:13 3/4



30.-
52.-

A 217a
208B



390.
520.

10.5. 1939

6 100 000 .20 .25 .30 .25 .25 .25 .50 .40 .25

10.5. 1939

219

210

KZ 14 (1941-45)

242 B



LZ 14 (1940-44)



219

210A



KZ 14:13 1/2 (1939-40)

14:13 3/4 (1943-45)

242 A



-60 .80 1.20 1.75 2.- 2.- 2.50 2.- 1.80

242 A

219c

210 B

14:13 3/4



256-Kr. 275.-
M 100.-
r. 330.-

200 000 10.- 20.- 20.- 22.- 22.- 22.- 25.- 30.-

10.5. 1939

206
213

230



2x



125.-
150.-
250.-
300.-
456.-
760.-

220
211B



F243 田*

3.1.46?

1000 000 -80 1.- 1.- 1.20 1.20 1.20 1.20 1.80

228
212



244 田

10.9.41

10.5. 1939

176.
205.
188.
200.
235.

900 000
1.70 1.10 2.05 2.20 3.20 3.10 3.60 4.60 4.50 2.70

6.1. 1940

1 300 000 .30 .60 .60 .60 .60 .60 .35

30.6.1939

215/17

221
245

207 231

1 900 000
380 000

224
248

3 600 000
500 000



229
214A



300 000
600 000

229a
214C



6.1. 1947

6.30
19.-
37.-
47.-
32.-
42.-
55.-

600 000

.80 .60 1.20 1.50 2.- 3.- 3.- 1.80

e.l. 1940

32.-
54.-
76.-
61.-

207
217

231



200 000

4.-

F 231 v dünnes Papier



1900 000 .50 .25 .40 .60 .80 .80 .80 .70 .30

e.l. 1940

15.-

221 b
215 A



LZ 14
F 245 B: 7x



x. 42

.60 .35 .80 (3.- 5.- 7.- 7.-) .30

221
215 B



F 245 A: ()



75000 75000 75000 19000
750.- 750.- 900.- 900.- 800.- 650.-

U.S. 1940

224
216 A

6.1 1940

232/35
(204/07) 218/21
256/59



400.- 450.- 500.-
550.- 600.-

235

FDC 1400.- 1200.-



224 B
216 B



60 - 30 - 50 1.- 3.- 5.- 7.- 7.- 7.- 2.50



26.VIII.40 田* 25.10.40

236
222

217



EXAMINER 5040

SIG. HELGASON
 P. O. BOX 121
 REYKJAVIK ICELAND

Rec.



PASSED FROM
 U.S. CUSTOMS
 COLLECTING POSTAGE DUE
 FOR U.S.

Mr. F. B. Buffham, U. S. CUSTOMS
 927 Lake Avenue, MILWAUKEE
 WISCONSIN,
 U. S. A.

Reykjavik
 Nr. 998

300 000 150 000 150 000

17. 11. 1941

270.-
338.-
206.-

237/39
223/25
265/67



239



FDC 250.- 250.- 160.-



300 000 150 000 150 000

17. 11. 1941

85.
113.
164.
253.
266.
340.
180.

237/39
223/25



12- 15- 15- 12- 15- 15-

15. 1943

14

223

226

247

Fac. 247B: 5x



3.20 2.80 4.30 4.50 5.- 5.- 4.80 4.10

226/30

223 247

226 250

227 251



208 A 233

230 261



15. 1943

24.-
20.-



back-stamped

1.5. 1943

1.600.000 .50 .50 .50 .50 .50

1.5. 194

251 227
228

226
227A



700 000 1.- 2.- 2.- 2.- 2.- 2.- 2.-

U.S. 1943

500 000 .60 1.- 1.- 1.50 1.50 1.50 .60

U.S. 1943

208A
229A

233



See one 3.- 6.- 6.- 7.- 7.- 7.- 9.-

208Ac
229C

235

11 1/2



15. Jan. 1947

230
230A

77.-
90.-
113.-
137.-



450 000 3.- 4.- 4.- 5.- 5.- 4.-

230a
230c

234



261 # 6x



Jan. 1947

49.-
76.-
104.-
70.-

500 000

.75 1.- 1.75 2.- 2.75 2.75 1.50

268 240
231



500 000

269 241
232 .75 .70 1.- 1.- 1.50 1.50 1.-



500 000

270 242
233 .75 .90 .70 1.- 1.- 1.50 1.50 1.-



17.6. 1944

42.-

500 000

500 000

500 000

300 000

100 000

50 000

25.- 120.- 170.- 190.- 240.- 240.- 300.- 300.- 320.- 260.-

17.6. 1944

240/45
231/36



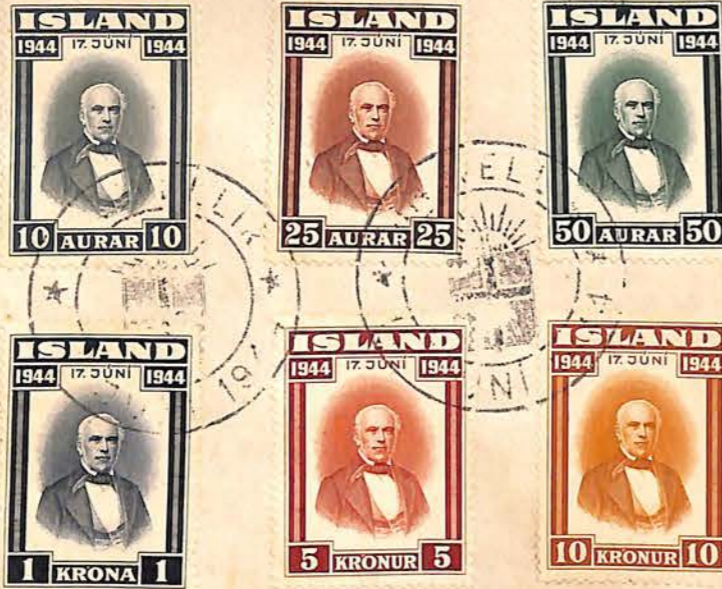
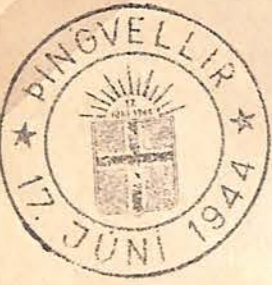
39.-
11.-
20.-
129.-
152.-
192.-
185.-
267.-
290.-
379.-
480.-
970.-
1040.-
1270.-
1600.-
1300.-

268-73 240-45
231-36
FDC

200.- 270.- 300.- 300.- 325.- 350.- 350.-

17.6. 1944

700.-



Stampað á útgáfudegi
First day cover.

First Day Cover



1371 Sheridan
Mr. S. Reichgut,
3665 - 13th St., N.W.,
Washington, D.C.,
U. S. A.

R
Pingvellir
Nr. 266

20014

17.6. 1944

715.-

300 000

1,75 .70 1.- 1.- 1.50 1.00 1,25

243
234



244
235

20.- 28.- 30.- 40.- 50.- 50.- 30.-



245
236

100.- 140.- 160.- 200.- 230.- 260.- 230.-



400000 .40 .50 .80 1.- .80 .50

26.3. 1945

400000 1000000 2000000
3.30 4.15 5.70 7.15 9.50 11.50 8.60 6.60 4.50

1945

222
237

246

Pa. 246 I - 5x

237/40
222

208 B 234 231 262



10.-
17.-
33.-
45.-
56.-
76.-
92.-
69.-
53.-
300.-

249 225
238



DD kr 65- 75- DD

DM 20.-

208 B
239 A



108.-
128.-
54.-

234
H

200 000 3.50 4.50 5.50 5.50 3.50 3.-

26.3. 1945

262 231
240 A



208 Bd
239 C



Jan. 1947

135.-
145.-
155.-
120.-



AFTER 5 DAYS, RETURN
Lt. S.M. Gillette
932 AC&W Squadron
APO 81
P.M. N. York

Mrs. S.M. Gillette
P.O. Box 863
Williamsburg, Virginia
U.S.A.



VIA AIR MAIL

50 000 55.- 55.- 80.-

280 231a
240c



11. VII. 55



11. VII. 55



6X
20.12.45

Sept. 1948

1155.-
2160.-



DON

10.6.50



500 000

500 000

500 000

300 000

6.50 7.50 9.- 13.- 14.- 16.- 16.- 16.- 16.- 16.- 13.-

C 21/26
241/46



700 000

300 000



500 000

2.- 2.- 10.80 18.8. 1947

C 21
241

72.-
82.-
68.-



C 21/26
241/46
274/79



C 22
242



18.8. 1947

70.-
82.-
68.-

500 000 70 1.30 1.50 1.50 1.50

C 23
243



500 000 .80 1.30 1.50 1.50

C 24
244



300 000 4.- 5.- 5.- 3.-

C 25
245



ONDON

18.8. 1947

3.00 000 4.- 5.- 5.- 5.- 3.50

13.3. 1947

32.-

279 C26
246



2.50 3.50 4.25 5.50 6.- 8.50 11.- 9.- 6.50

3.12. 1948

7.-
10.-
18.-
25.-
33.-
27.-
19.-

246/52
247/53

1/87



S.VI.54

1000 000 .15 .25 .30 .30 .30 .30

3.12. 1948

281 246
247



23. VII.

3.12. 1948

10.-
12.-
18.-
25.-
33.-
27.-
49.-

246/52
247/53



3000 000 .15 .25 .30 .40 .40

3.12. 1948

282 247
248



248
249



3.12. 1948



24. VII. 54

9. XII. 53

5000000 .10 .30 .40 .50 .50

3.12 1948

284a 249
250a



98
Kr. 50.- 60.-

1 500 000 .50 1.- 2.- 2.50 2.50

284b
250b



1000 000 2.- 2.60 3.- 4.- 3.50

3.12. 1948

250
251



2000 000 .25 .30 .35 .40 .45

3.12 1948

12.-

286 251
252



500 000 1.- 1.30 2.- 2.50 1.-

287 252
253



400 000 300 000 300 000 300 000
4.50 5.50 6.- 8.50 9.- 10.- 12.50 12.50 12.50 12.50 11.-

8.6. 1949

8.-
17.-
25.-
35.-
42.-
62.-
55.-

B 7/11
254/58



8.6. 1949

35.-
55.-
62.-
55.-

B 7/II
254/58

288/92



8.6. 1949

17.-
32.-
37.-
75.-
66.-

B 7
254



B 8
255



B 9
256



B 10
257



B 11
258



288/92 37/11
254/58

8.6. 1949

75.-
66.-

600 000

3.30 4.- 4.80 5.50 6.50 8.- 8.- 8.-

600 000

500000

10.10. 1949

15.-
28.-
38.-
45.-
56.-
63.-



253/56
259/62



6



Mr & Mrs. A. E. Hilton
 9643 Mallison Ave.
 South Gate, California
 U.S.A.

22. III. 54



JÓNAS HALLGRÍMSSON
 P. O. BOX 1116
 REYKJAVÍK — ÍSLAND

Lt. S. M. Gillette,
 1945-3 AACS Sqdn.,
 Tempelhof Airport,
 BERLIN



258..68
 263/70



ISLAND 10 AUR

ISLAND 20 AUR

ISLAND 60 AUR

ISLAND 90 AUR

ISLAND 1 KR

ISLAND 150 KR

ISLAND 2 KR

ISLAND 5 KR

ISLAND 10 AUR

ISLAND 20 AUR

ISLAND 60 AUR

ISLAND 90 AUR

ISLAND 1 KR

ISLAND 150 KR

ISLAND 2 KR

ISLAND 5 KR

100000 11.- 15.- 20.- 24.- 34.- 45.- 60.- 60.- 45.- 50.- 200000 170000 150000 12. Okt. 1950 180.- 200.-

1. pr. 1950 500 000
2. 1952 500 000
1 000 000 .30 .50 .50 .60 .60 .60

258
263

297



900 000 .30 .30 .40 .40 .40

259
264

298



1. pr. 1950 400 000
2. 1952 500 000

1950

200 000
11.- 15.- 20.- 24.- 34.- 45.- 60.- 60.- 45.- 47.-

12. Oct. 1950

(田xx)
585.-
765.-
1485.-
1500.-

261
265



xx 6x
299 田 *
20.VII.54



21. V. 54

299 田 *

260 cco

299 261
265

12.10. 1950

405.-
423.-
893.-



260 088 semi. rapier
.60 .30 .30 .40 .40 .50

12.10. 1950

75.-
95.-
120.-

263
266



1500 cco

(1958)



75.- 95.- 120.-



12.10. 1950

302 264
267



304 266
268



18. VI. 53

12.10. 1950

267
269



1930 130 000
 1951 250 000
 1955 130 000
 550 000
 .80 .55 .55 70 70 1.-

306 268
270



12.10. 1950
 20.-
 27.-

500000 350000
 4.- 5.- 5.50 6.- 6.50 6.75 8.50 12.- 12.- 11.- 15.50

269/70
271/72



7.11. 1950
 10.-
 13.-
 24.-
 37.-
 45.-
 59.-
 84.-
 99.-
 139.-
 155.-
 172.-
 181.-

11.- 4.50

500 000 1.- 1.20 1.25 2.- 2.- 3.- 4.- 4.50 6.50

13. 5. 1951

11.-
29.-
47.-
64.-
80.-
92.-
126.-
167.-
180.-
300.-

271
273

309



400 000 1.50 1.80 2.- 2.80 3.50 4.- 4.- 4.50 8.50

272
274

310



265
276



3 250 000 .80 .80 1.-

14. 3. 1952

10.-
32.-

262
275



150 000 40.- 40.- 35.- 45.-

273
311 277



1.4. 1952

770.-
990.-

273
277



1.4. 1952

175.-
245.-
490.-
630.-
1755.-



311 273
277



1.4. 194

14:13 1/2

4/9 4/9
3/8 A



5
5 fr 5x

110.- 110.- 110.-
20.- 30.- 30.-
40.- 45.- 60.-
80.- 80.- 80.-
40.- 45.- 60.-
60.-
40.- 60.- 80.-
100.- 120.- 130.-
140.- 140.-

50 000 70.- 90.-

6a
5A b

fr. 6x



250 000 20.- 30.- 45.- 32.-

10
3B



300 000 170.- 170.- 200.-

K
12 3/4

12
5B



1876

3329

202000 (mit Nr. 11)

17.50 35.- 40.- 60.- 70.- 70.- 50.-

K 12 3/4

11
9



A

14:13 1/2

15 25 10 16 26 12 17 13 27 18 14 28 19 15 29 20 16 30

1200.- 1200.-
1600.-



1400.- 1400.-
1300.-



26 220.- 220.- 150.-
16 12



28 120.- 120.-
18 14



29 120.- 120.- 110.-
19 15



30 100.- 100.- 110.-
20 16



1900

1720.-
1550.-
1720.-

218 000 215 000 216 000 188 000 116 000 116 000 81 000

21.50 24.- 34.- 45.- 60.- 65.- 80.- 80.- 80.- 70.-

24.11. 1902

O 13/19
17/23



10.-
42.-
72.-
119.-
141.-
220.-
267.-
330.-
380.-
470.-
538.-
560.-
490.-

dez. 1902

218000

3.- 2.- 2.50 3.50 3.50 3.50 3.-

24.11. 1902

94.-
144.-
154.-
131.-

O13
17

26



215000 2.50 2.- 2.50 3.50 3.50 2.50 3.-

O14
18

27



216000 2.- 3.- 4.- 5.- 6.- 6.- 2.50 5.-

O15
19

28



193000

2.- 3.- 4.- 5.- 6.- 6.- 5.-

24.11. 1902

66.-
106.-
198.-
285.-
330.-
364.-
532.-
465.-

#111 Kr. 50.- 60.-

O16
20



116000 4.50 10.- 15.- 20.- 20.- 28.- 28.- 25.-

O17
21



116000 4.50 6.- 8.50 10.- 12.- 12.- 10.-

O18
22



81000 6.- 6.50 12.- 16.50 20.- 22.- 22.- 20.-

O19
23.



202 000 202 000 202 000 102 000 101 000 73 000 102 000 73 000

28.- 36.- 40.- 50.- 60.- 70.- 90.- 125.- 125.- 125.- 105.-

1.6. 1907

O 31/38
24/31

Tj 33/40



O 38

144.-
173.-
218.-
266.-
310.-
399.-
579.-
593.-
688.-
752.-
847.-
722.-

O 31
23/4 24

33



202 000

1.50 2.50 5.- 6.- 6.50 8.- 11.- 11.- 13.-

O 32
25



202 000

1.50 3.- 4.25 5.- 6.- 7.50 10.- 10.- 7.-

O 33
26



10.- 8.- 6.- 7.50 8.50 11.- 15.- 15.- 12.-

1.6. 1907

F.Tj 33:fr.7x



30.VI.21

180
234
326
337
431
496
447
470



182 000 1.50 2.50 3.75 4.25 5.- 6.- 8.50 8.50 6.-

1.6. 1907

12 3/4 36
O 34
27



101 000 4.50 6.- 7.50 9.- 12.- 16.50 16.50 12.-

O 35
28



73 000 7.- 10.- 21.- 25.- 33.- 45.- 45.- 40.-

O 36
29



Tj 38



20.XII.21

102 000 2.50 3.- 3.50 5.- 5.- 4.25

1.6. 1907

239.-
280.-
305.-
250.-
308.-

3/4 O 37
9 30



73 000 7.50 6.25 7.- 9.- 14.- 14.- 11.50

O 38
31

Tj 40:fr.7x



31.VI.21

42 000 45.- 60.- 60.- 60.- 55.-

O 39
32



Sept 1918

Tj 41



7.IX.21

578
638
575

218000 236000 527000 500000 519000 215000 218000 129000

10.10 11.- 13.- 15.- 25.- 30.- 30.- 25.-

1920

040/47
33/40

42-50



27.-
41.-
68.-
110.-
190.-
225.-
240.-
200.-

40
33



5. 6. 1920

23
17

3. VI. 21

527000
50 .40 .50 .70 .70 1.20

19.6. 1920

17-
42-

44
42
35

K. 10



500000
.30 .40 .50 .70 .70 1.20

19.6. 1920

45
43
36



519 000 .30 .40 .50 .70 .70 1.50

O 44
37

46



215 000 2.20 2.50 1.60 6.- 7.- 7.- 5.50

O 45
38

47



1920

58.-
65.-
80.-
102.-
109.-
104.-

49 O 46
39



218 000 1.- 1.60 2.- 2.50 2.50 2.20

19.6.19

129 000 4.- 2.40 3.50 4.50 4.50 3.20

1920

199 000 1.50 2.- 2.50 4.- 4.- 4.- 4.50 4.50

6.6.1923

50
0 47
40

2670.-
2770.-
3970.-
3087.-

0 52
43



22.X.24



9600 20600 10000
210.- 240.- 245.- 275.- 330.- 490.- 500.- 500.- 500.- ~ 750.- 580.-

6.6.1922

0 50/51
41/42



44-53: 24 000
54-58: 4 000
59: 24 000

750.- 1400.- 2000.- 2100.- 2500.- 2500.- 2600.- 3000.- 2300.-

1.1. 1930

120.-
290.-
400.-
640.-
940.-
1120.-
1520.-
2780.-
2900.-
2575.-

51/52 48/49
60/61



20.- 20.-
17.50



7.8. 1930

135.-
150.-
210.-
249.-

53/67
44/59

59/73



TJ 621 70.-

48
57



51
60

52
61



300.- 400.- 310.-



55
64

69 63
54

56
65



58
67

59 C O I 200.- 400.- 400.- 400.- 400.- 200.-

74



60.- 60.- 55.-



265 000

2.- 2.- 2.- 2.- 2.40 3.-

68
62

30.3. 1932



100 000 150 000 50 000
28.- 35.50 48.50 52.- 57.- 97.- 97.- 82.- 92.50

7.12. 1936

365.-
426.-
476.-
518.-
587.-
772.-
840.-

56/58 63/65

070

071

069



100 000 2.50 28.- 30.- 60.- 50.- 65.-

56 070 63



150 000 1.50 2.- 2.- 2.- 2.50

57 071 64



26.VI.39

50 000 18.- 22.- 25.- 35.- 25.-

58 069 65



Stykkisholmur (200)