TPO 1

1866 BIS 1895
MELBOURNE - BALLARAT - LINIE

UP TRAIN

CA 1870-1890
GROSSES TPO 1

1890 BIS 1895
KLEINER RUNDSTEMPEL

CA. 1890

10.5.1892

1.10.1892

DOWN TRAIN
1880 BIS 1898
KLEINES ACHTECK

5.2.1892

INLANDSDIENSTPOST VON MELBOURNE NACH MARYBOROUGH
(FRANK STAMP - POSTMASTER GENERAL)

TPO 2
1866 BIS 1889
MELBOURNE - BALLARAT - LINIE
AB 1898
SOUTH GIPPSLAND - LINIE
UP TRAIN - TYPE 1 (1867 - 1870)

14. JUNI 1870

INLANDSBRIEF VON BALLAARAT NACH SANDHURST
TRANSITSTPL. 'UP TRAVELLING POST OFFICE - N.G.2'
(NUR EIN WEITERER BELEG MIT DIESEM STEMPEL BEKANNT).

CA. 1870
GROSSES TPO 2.

1878 BIS 1889
KLEINER RUNDSTEMPEL

CA. 1870 | 12.6.1888 | 28.9.1880

1898 BIS 1908
DUPLEXSTEMPEL

AB 1909
COMMONWEALTH-TYPE

11.10.1904 | MÄRZ 1911 | 13. APRIL 1916

14. NOVEMBER 1899

INLANDSPOSTKARTE NACH MELBOURNE (RS. OHNE ABSENDER)

DOWN TRAIN
1879 BIS 1891
MITTELGR. ACHTECK

23. JUNI 1887

TPO 3
AB 1867
MELBOURNE - BENDIGO - LINIE
UPTRAIN
1873 BIS CA. 1890 (KLEINER DOPPELSTPL.)

3.1.1888 13.11.1885

1894 BIS 1898 (WIEDERVERWENDUNG)

20.8.1894 17.6.1894

9. JULI 1897, ZEITUNGSSCHLEIFE AUS BENDIGO

1. PERIODE

2. PERIODE

29 SEPT 1895, POSTKARTE VON CHARLTON NACH MELBOURNE

1890/94
KLEINER RUNDSTEMPEL

14.7.1891 26.5.1894 21.5.1894

1896/1902
WIEDERVERWENDUNG

25.11.1901 6.11.1901

1902
KOPFSTEH. JAHRESZAHL

8 JULI 1902 15. APRIL 1902

1902/09
GROSSER RUNDSTEMPEL

1.11.1902 21.9.1903 15.1.1904 21.8.1907

MÄRZ 1905

AUSLANDSPOSTKARTE AUS BENDIGO NACH ENGLAND,
KORR. 2d-FRANKATUR

AB 1909
COMMONWEALTH - TYPE A
(KLEINE DATUMSZEILE)

21.11.1910 4.3.1911 30.7.1912 19.9.1915

AB 1912
TYPE B
(HOHE DATUMSZEILE)

7.1.1915

DOWN TRAIN

1879 BIS 1909
KLEINES ACHTECK

7.6.1894 20.8.1894 9.4.1903

AB 1910
COMMONWEALTH-TYPE

22.1.1910
(Frühestes bekanntes Datum)

TPO 4

AB 1862
MELBOURNE - BENDIGO-LINIE
UP TRAIN

1872 BIS 1885 GROSSES TPO (TYPE A)

KLEINE 4

1895 GROSSES TPO (TYPE B)

GROSSE 4

1894 BIS 1895 GROSSER RUNDSTEMPEL

5. JULI 1894

1895 BIS 1905
WIEDERVERWENDUNG DES GROSSEN RUNDSTEMPELS

5. JUNI 1900, AUSLANDSBRIEF NACH DEUTSCHLAND, KORR 2½d-PORTO

22.3.1898 29.9.1900 10.12.1900 18.3.1903 21.3.1904

AB 1905
SPEZIELLE
COMMONWEALTH-TYPE
(NUR BEI TPO 4)
KLEINES UP TRAIN

16.6.1906

5.12.1907

20.4.1909

23.10.1912

27 OKTOBER 1905

INLANDSBRIEF NACH MELBOURNE MIT KORR. 1d-FRANKATUR

AB 1913
COMMONWEALTH-TYPE B

7.8.1914

7.8.1917

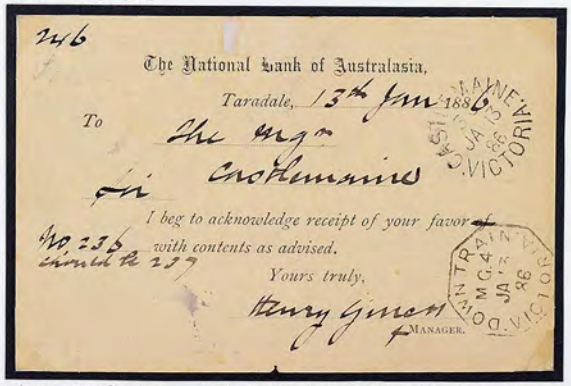
1.11.1915

DOWN TRAIN

1883 BIS 1912
GROSSES ACHTECK

30. APRIL 1904

13. JÄNNER 1886



INLANDSPOSTKARTE VON TARADALE NACH CASTLEMAINE

TPO 5

1872 BIS 1904
MELBOURNE - SYDNEY - UNIE

UP TRAIN

1884 BIS 1890
KLEINER DUPLEXSTEMPEL

30.11.1887

1888 BIS 1904
KLEINER RUNDSTEMPEL

6.9.1899

13.6.1893 2.1.1894

2.5.1895 21.7.1900 19.11.1901 28.2.1902

TPO 6

AB 1873
MELBOURNE - SYDNEY - UNIE

UP TRAIN

1873 BIS 1883
KL. RUNDSTPL.

3.10.1876

1884 BIS 1890
WIEDERVERW.

9.5.1884

1885 BIS 1894, GR. RUNDSTEMPEL TYPE A (KLEINE G)

16.5.1887 23.11.1888 25.6.1890 16.3.1894

1894 BIS 1907, TYPE B (GRÖSSERE G)

20.11.1895 29.6.1899 29.8.1901 15.6.1906

AB 1908
COMMONWEALTH - TYPE

5.10.1910 21.5.1915 10.12.1917

DOWN TRAIN

1886 BIS 1890
GROSSES ACHTECK

13.8.1890 9.10.1905 20.2.1906 28.5.1906

19. NOVEMBER 1888

INLANDSPOSTKARTE VON BURRABUNNIA NACH MELBOURNE

AB 1908
COMMONWEALTH-TYPE

TPO 7

AB 1874 BIS 1894
STAWELL-LINIE

AB 1898
SOUTH GIPPSLAND-LINIE

UP TRAIN

1879 BIS 1890
KLEINER RUNDSTEMPEL

15.11.1879 20.11.1888

1898 BIS 1908, DUPLEXSTEMPEL

1902

AB 1909, COMMONWEALTH-TYPE

21.11.1910 6.11.1914 30.11.1916

DOWN TRAIN
1891
KL. ACHTECK

31. JULI 1891

TPO 8

AB 1878
NORTH GIPPSLAND-LINIE
UP TRAIN

1878 - 1899
KLEINER RUNDSTEMPEL

30.12.1891

AUCH IN BLAU

28.4.1892

1899 - 1909
ACHTECK-STEMPEL (IRRTÜMLICH)

9.6.1900

24.6.1901

8.9.1904

AB 1909 : COMMONWEALTH - TYPE

23.2.1914

21.2.1916

24.9.1917

DOWN TRAIN

1878 BIS 1908
KL. ACHTECK-
(AUCH IN BLAU)

21.6.1892

AB 1911
COMMONWEALTH-
TYPE

12.4.1915

TPO 9

AB 1878
NORTH GIPPSLAND-LINIE
UP TRAIN

1880 BIS 1908, KLEINER RUNDSTEMPEL

9.3.1885

10.8.1896

15.3.1901

2.5.1905

AUCH IN BLAU
BEKANNT

8.1.189...

AB SEPTEMBER 1908
COMMONWEALTH-TYPE

8.11.1909

24.9.1914

29. FEBRUAR 1916

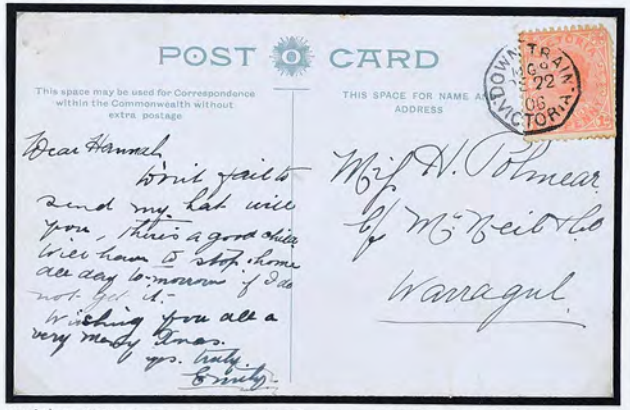
18.12.1915

DOWN TRAIN

1880 BIS 1908
KLEINER ACHTECKSTPL.

31.12.1885 26.2.1906

22. DEZEMBER 1906



INLANDSPOSTKARTE NACH WARRAGUL, KORR. 1d-FRANKATUR

AB NOVEMBER 1909
COMMONWEALTH-TYPE

5.5.1915 2.12.1915

TPO 10
MELBOURNE - BALLARAT - LINIE
DZT. KEINE STEMPEL AUFGETAUCHT

TPO 11
AB 1874
MELBOURNE - STAWELL
UP TRAIN

1880 BIS 1906
KLEINER RUNDSTEMPEL

4.7.1892 22.10.1900 17.1.1902 24.9.1904

16.9.1898, ZEITUNGSSCHLEIFE NACH MELBOURNE

AB 1907
COMMONWEALTH-TYPE

25.1.1915

DOWN TRAIN
1895 BIS 1905
KL. ACHTECKSTPL.

15.2.1896 6.1.1903 (Datum kopfst.)

TPO 12

1881 BIS 1898
MELBOURNE - BENALLA

UP TRAIN

KLEINER
RUNDSTPL.

3.3.1885

6.8.1897, ZEITUNGSSTREIFBAND NACH MELBOURNE

DOWN TRAIN

KLEINER
ACHTECKSTPL.

4.10.1894

TPO 13

AB 1886
MELBOURNE - SYDNEY-LINIE

UP TRAIN

1882 - 1903
GR. RUNDSTPL.

19.8.1896

1903 BIS 1909, KL. RUNDSTEMPEL

8.10.1904

16.8.1906

20.8.1906

18.3.1907

AB 1909, COMMONWEALTH-TYPE

9.11.1910

8.8.1917

11.7.1918

DOWN TRAIN

ACHTECK-
STEMPEL

26.10.1897

COMMONWEALTH-TYPE

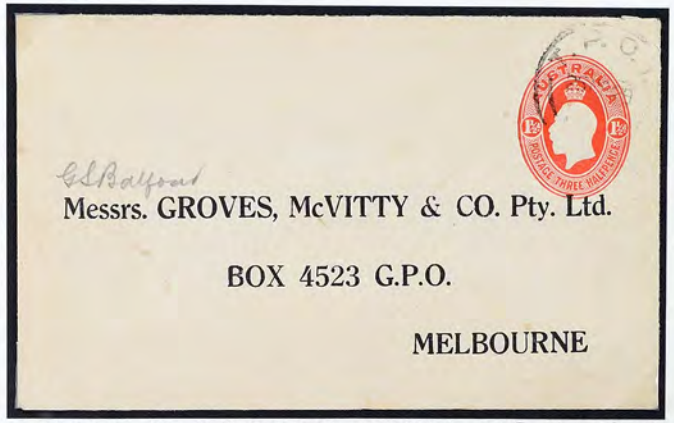
28.10.1910

4.2.1916

NEUE COMMONWEALTH-TYPE
TPO 13 - VIC (OHNE UP od. DOWN)

28. MAI 1931

8.12.1931



INLANDSBRIEF VOM 25.11.1929 NACH MELBOURNE, KORR. 1½d-PORTO

TPO 14
MELBOURNE - BENDIGO
ABSTEMPELUNG 'UP TRAIN' NICHT BEKANNT
DOWN TRAIN

1892 - 1909, ACHTECKSTPL.

AUCH IN BLAU

9. DEZEMBER 1905

AB 1909 COMMONW.-TYPE

DEZ. 1912

TPO 15
AB AUGUST 1885
NORTH GIPPSLAND-LINIE
UP TRAIN - KL. RUNDSTEMPEL

20 JUNI 1885

13. NOV. 1900

10.4.1906, AUSLANDSPOSTKARTE NACH FRANKR., KORR. 1½d-PORTO

8.6.1900

30.7.1903

10.11.1905

AB 1909 COMMONWEALTH-TYPE

11.9.1911 1.12.1916

DOWN TRAIN ACHTECK-STEMPEL

12.4.1892

18.10.1899

TPO 16
AB 1886
NORTH GIPPSLAND - LINIE

UP TRAIN - RUNDSTEMPEL

22.3.1893 | 22.8.1905 | 12.6.1906

AB 1908
COMMONWEALTH - TYPE

25. JUN 1913 | 17.4.1917

DOWN TRAIN
COMMONWEALTH TYPE
AB 1908

23.12.1909 | 13.4.1917

TPO 17
AB 1880
NORTHERN or GOULBURN-VALLEY-LINIE

UP TRAIN - RUNDSTEMPEL

24.10.1892 | 28.6.1895 | 1.10.1903 | 25.7.1904

AB APRIL 1908
COMMONWEALTH-TYPE

4.6.1908 | 18.5.1914 | 13.6.1916

DOWN TRAIN
AB APRIL 1908
COMMONW.-TYPE

28.12.1914

TPO 18
AB 1887 BIS 1908
WESTERN DISTRICT LINIE
(MELBOURNE - WARRNAMBOOL)

UP TRAIN - KL. RUNDSTEMPEL

15.5.1893 | 16.9.1896 | 14.1.1901 | 9.3.1904

DOWN TRAIN
ACHTECKSTEMPEL

23.10.1900 | 19.5.1903

1913
AUSHILFSSTEMPEL
T.P.O.E

11.MÄRZ 1913

TPO 19
AB 1891
WESTERN DISTRICT - LINIE
UP TRAIN

RUNDSTPL. | COMMONWEALTH - TYPE

13.10.1909 | 29.10.1908 | 18.2.1914

DOWN TRAIN
ACHTECKSTEMPEL

14.4.1902 | 1906

AB 1887

WURDE EINE NEUE BAHNPOST EINGEFÜHRT, DIE DIE BEFÖRDERUNG DER POST NACH ENGLAND BESCHLEUNIGTE.
POST WURDE MIT ZÜGEN NACH ADELAIDE GEBRACHT, WO POSTSCHIFFE ERREICHT WURDEN, DIE MELBOURNE SCHON LANGE VORHER VERLASSEN HABEN

1887/88
STEMPELTYP 1

ENGLISH MAILTPO
(ohne Kreuz)

1888/1914
STEMPELTYP 2
(mit Kreuz)

23.8.1892

24.1.1890 13.4.1897 10.4.1901 18.4.1900

2.3.1898 14.12.1897

DUPLEXSTEMPEL

COMMONWEALTH-AUSGABEN
(MIT INSCHRIFT 'POSTAGE')

19.7.1905 10.10.1906 26.6.1910

8.4.1903 30.8.1905 22.10.1902 16.3.1904

29. AUGUST 1906

AUSLANDSBRIEF NACH SCHWEDEN MIT 8½d-FRANKATUR
(2. GEWICHTSSTUFE 2× 2½d + 2½d LATE FEE).

AB 1908
NEUER STEMPEL
ENGLISH MAIL T.P.O.
IN DOPPELKREIS,
ZUSÄTZLICH
'OUT' IM INNEN[illegible]

COMMONWEALTH-AUSGABEN

AB 1913
NEUE STEMPELTYPE
ZUSÄTZLICHE INSCHRIFT
'VICTORIA' IM
UNTEREN RAND

29. NOVEMBER 1913

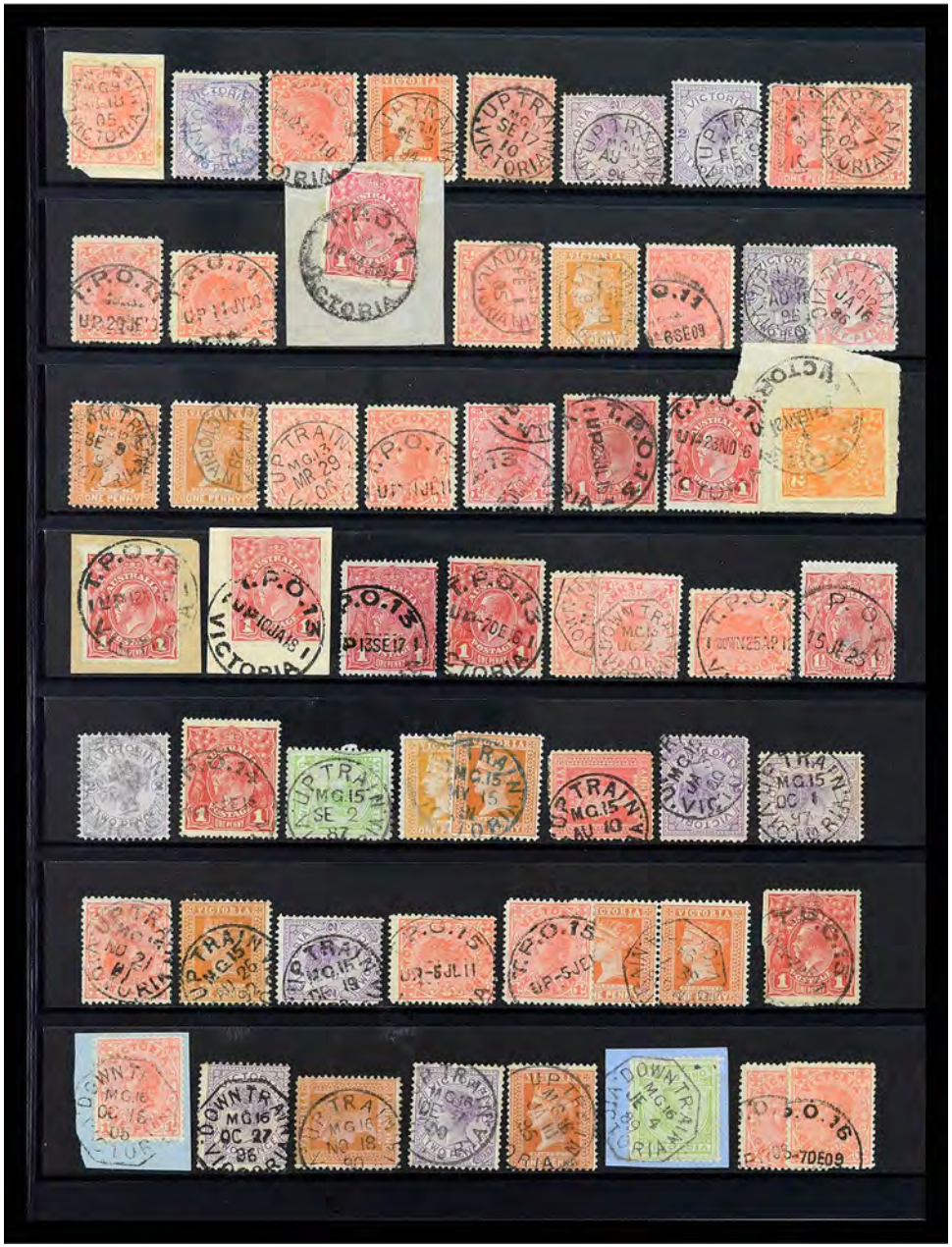
AUSLANDSVERWENDUNG NACH SCHWEDEN MIT KORR. 7½d-FRANK
(2 GEWICHTSTUFE 2×2½d +2½d LATE FEE)

COMMONWEALTH-AUSGABEN

AB 1906
MASCHINENSTEMPEL
ENGLISH MAIL T.P.O.
(NUR ALS ANKUNFTSTEMPEL BEKANNT)

2. JUNI 1915, AUS WATFORD, ENGLAND NACH MELBOURNE

4. MAI 1908, POSTKARTE AUS LONDON NACH MELBOURNE



POST CARD
THE ADDRESS ONLY TO BE WRITTEN ON THIS SIDE.
Mast A Sharp
Taylor Buckland & Gale
Solicitors
Sana St Melbourne
THE BENDIGO MAIL.
AND MINING GAZETTE.
PUBLISHED DAILY.
Gordon & Gotch
Queen St
Melbourne.
POST CARD
THE ADDRESS ONLY TO BE WRITTEN ON THIS SIDE.
H. E. Love & Co.
626 Bourke St.
Melbourne

Galloway
Street
Loudoun
POST CARD
Glascott & Matthews
51 Temple Court Collins St
Melbourne
POST CARD
THE ADDRESS ONLY TO BE WRITTEN ON THIS SIDE.
JAS. GRIGG, Esq.,
456 Collins Street.
Melbourne.
POST CARD
FOR ADDRESS ONLY.
Miss D. Hutchinson
The Rectory
Hamilton
Tasmania

POST CARD.
J. H.
IX/2, MARIANNENGASSE 15.
THE CONSOLIDATED CORRESPONDENCE CLUB
MILWAUKEE, WIS.

SUTHERLAND & Co.,
GENERAL MERCHANTS
AND IMPORTERS,
634 BOURKE STREET,
MELBOURNE.
Mr Leopold Ullman
BAMBERG
BAVARIA
NOSKE BROS.
Millers And Grain Merchants,
9 QUEEN STREET,
MELBOURNE.
MILLS: HORSHAM, LOWAN, NHILL AND NATIMUK.
The Mercedes,
Motoren- Gesellschaft,
Unter-den - Linden,
Berlin,
GERMANY
POST CARD
THE ADDRESS ONLY TO BE WRITTEN ON THIS SIDE.
Mr Walter Honeyman

If not claimed within 14 days please return to
G. FERRANDO &
MELBOURNE
(AUSTRALIA)
VICTORIA
TWOPENCE HALFPENNY
TWOPENCE HALFPENNY
Durant Esq.
South Yarra
Melbourne
(Australia)