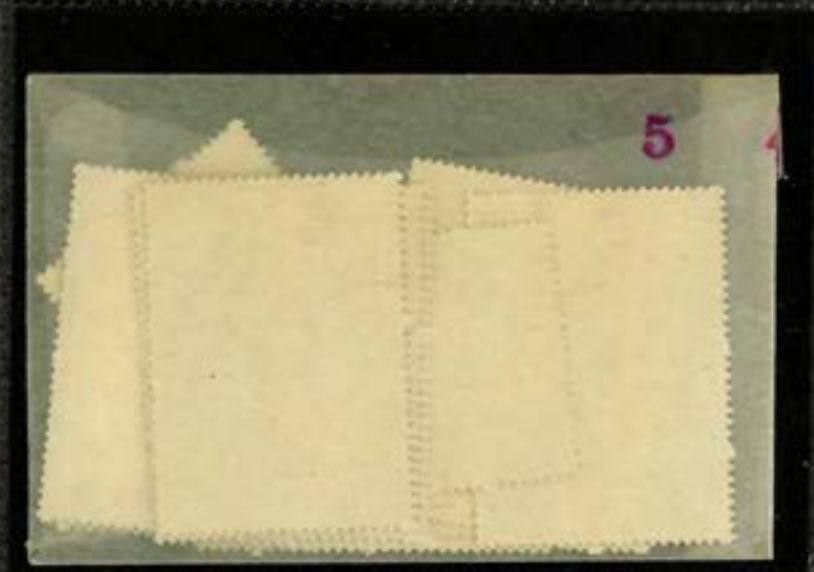










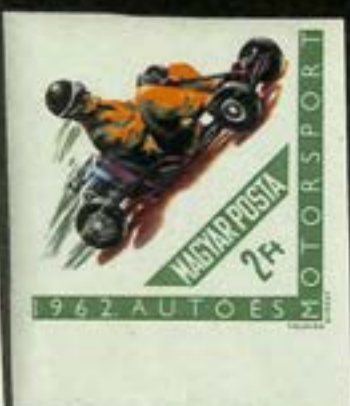
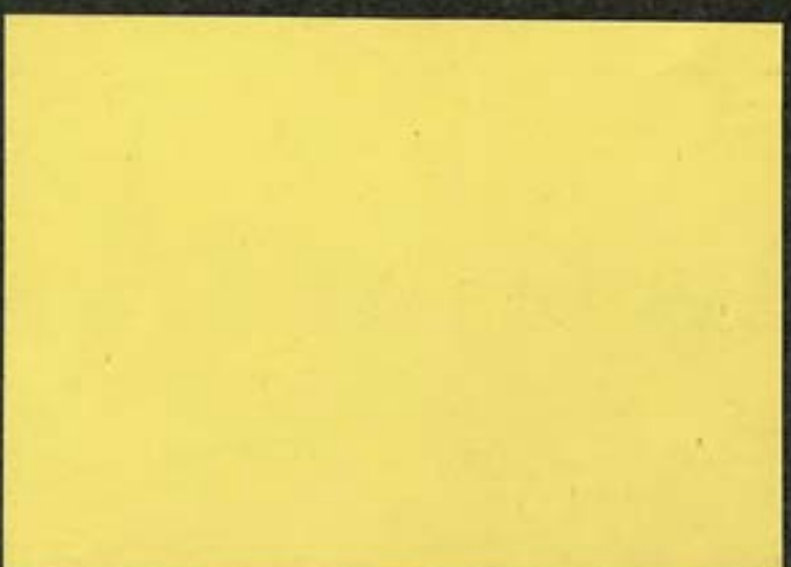
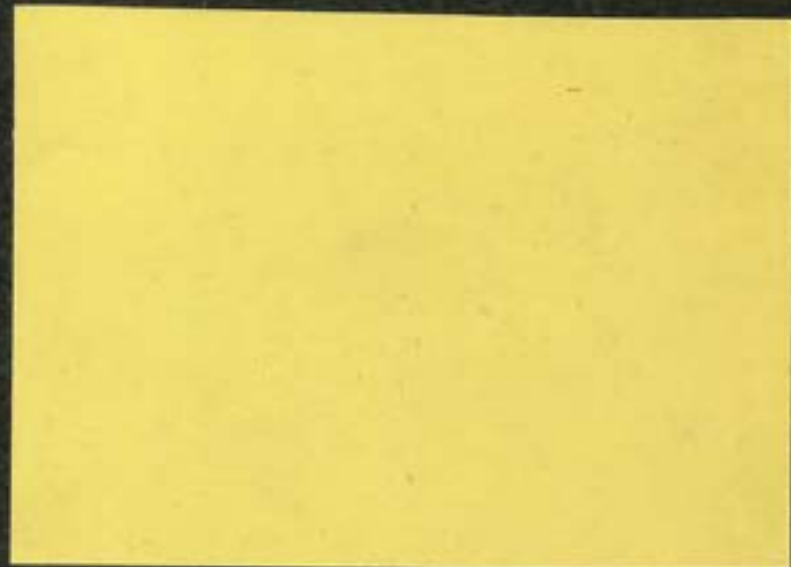




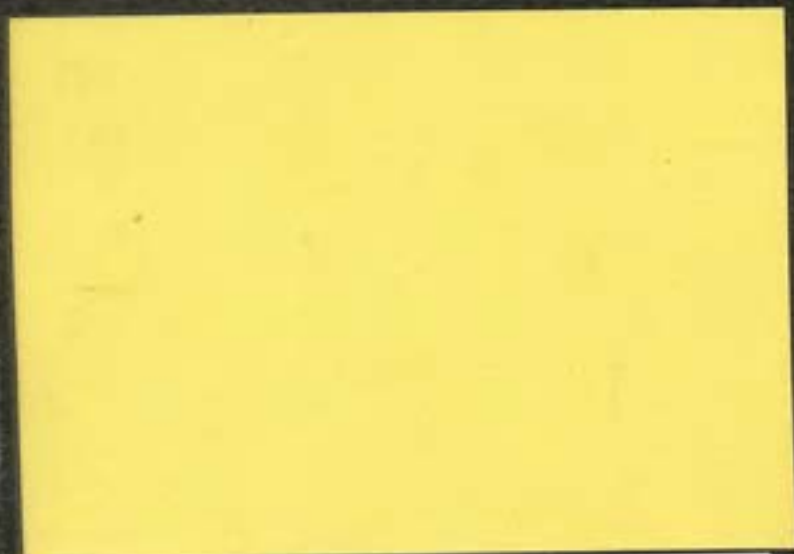


HR 45
Relevé
18.50















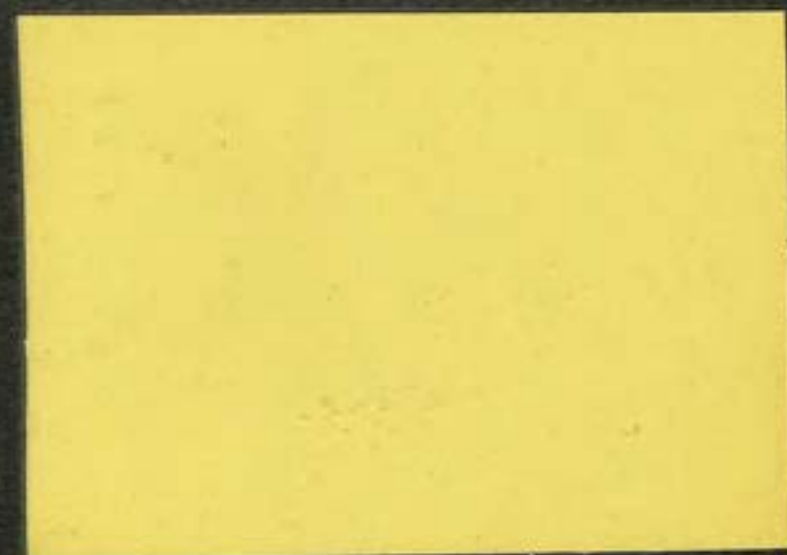




3060
12-



3584
9-



1278
6-



1406
6-



2-



17.50



8-



4-



6-

4-

11-

8-



7-



6-



3-

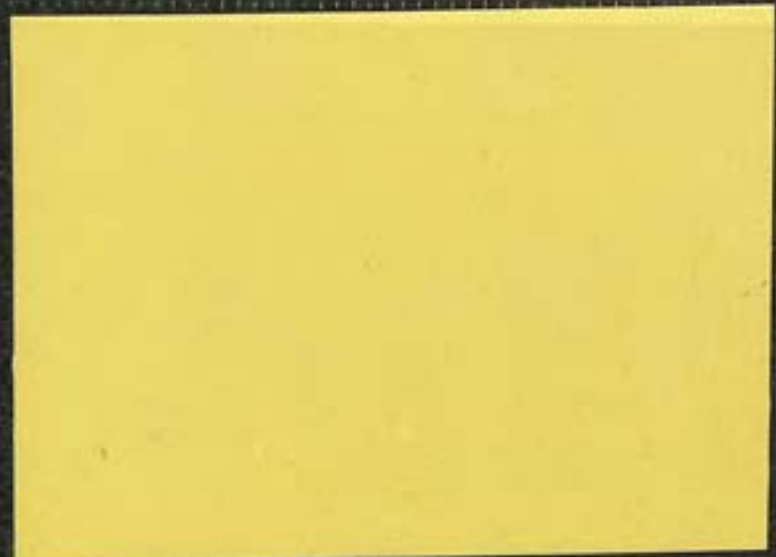
4.50

22-



3.50







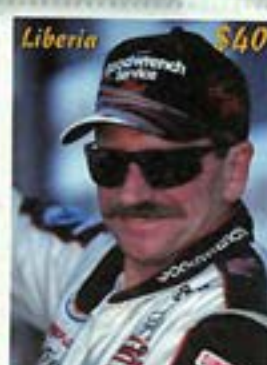
8=

2=

7=

22 -

"The Intimidator" - Dale Earnhardt



"The Dominator" - Dale Earnhardt, Jr.



50th Anniversary
澳門格蘭披治大賽車
GRANDE PRÉMIO DE MACAU
MACAU GRAND PRIX

50th Anniversary
澳門格蘭披治大賽車
GRANDE PRÉMIO DE MACAU
MACAU GRAND PRIX

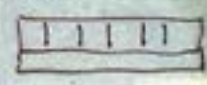
第50屆澳門格蘭披治大賽車
50th Grande Prémio de Macau
1954-2003



191020

191021

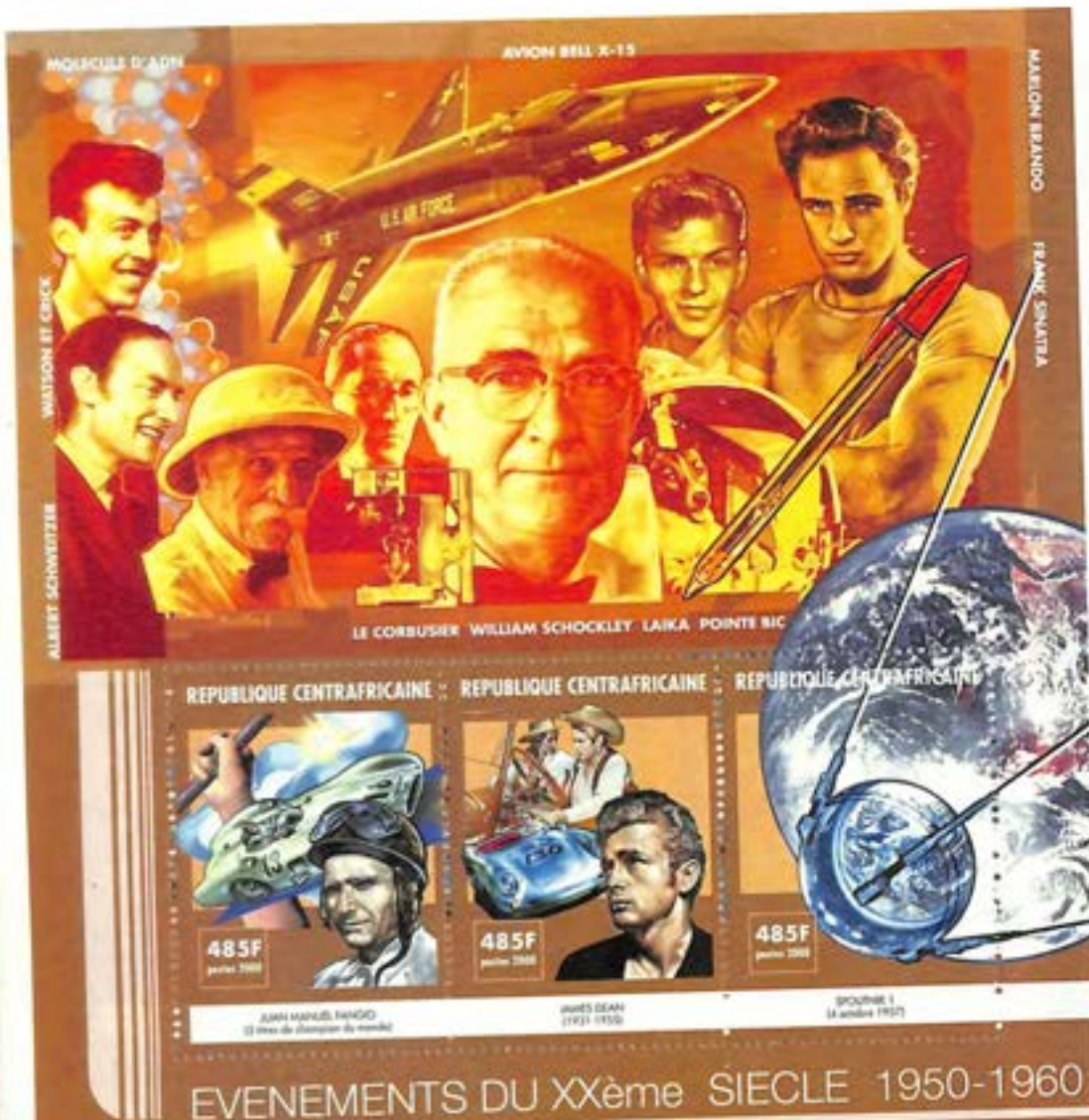
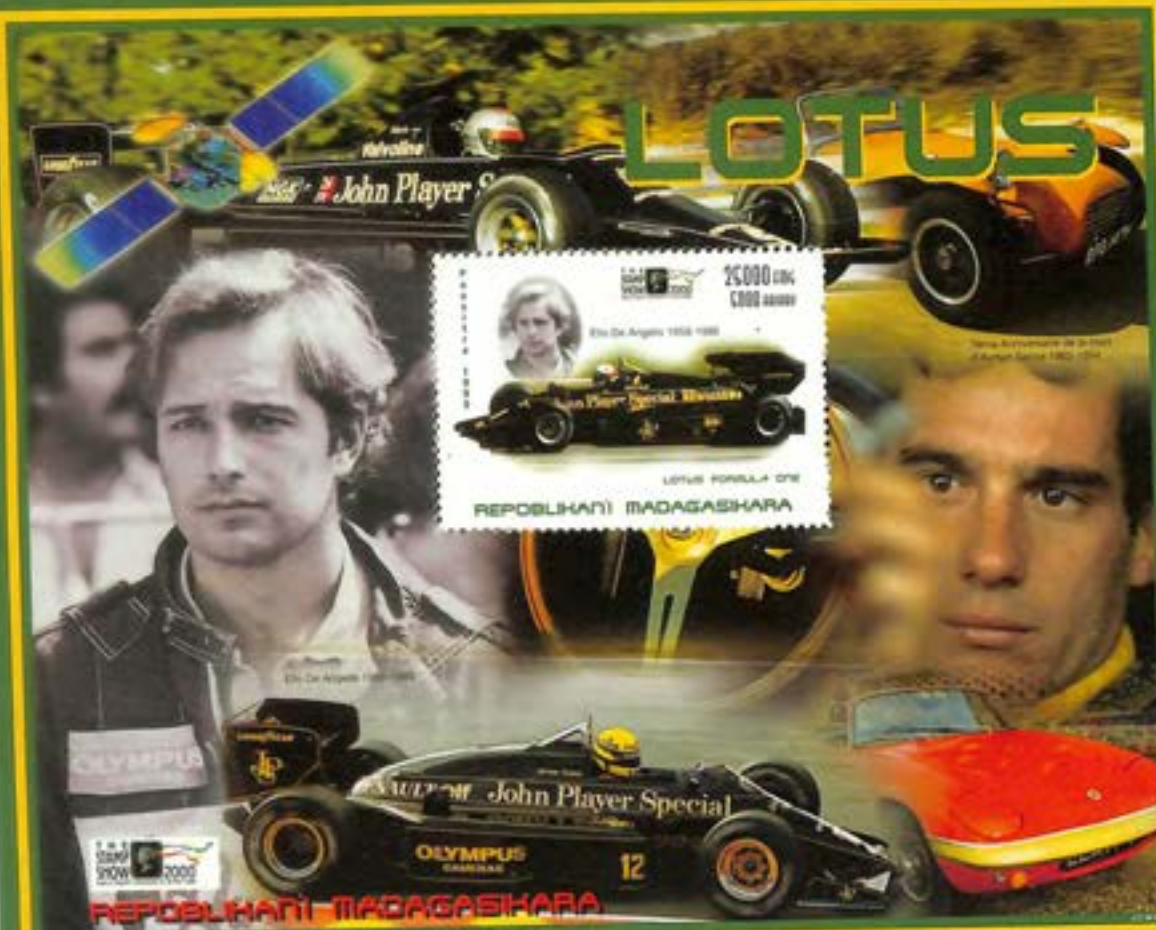
4x



24. -



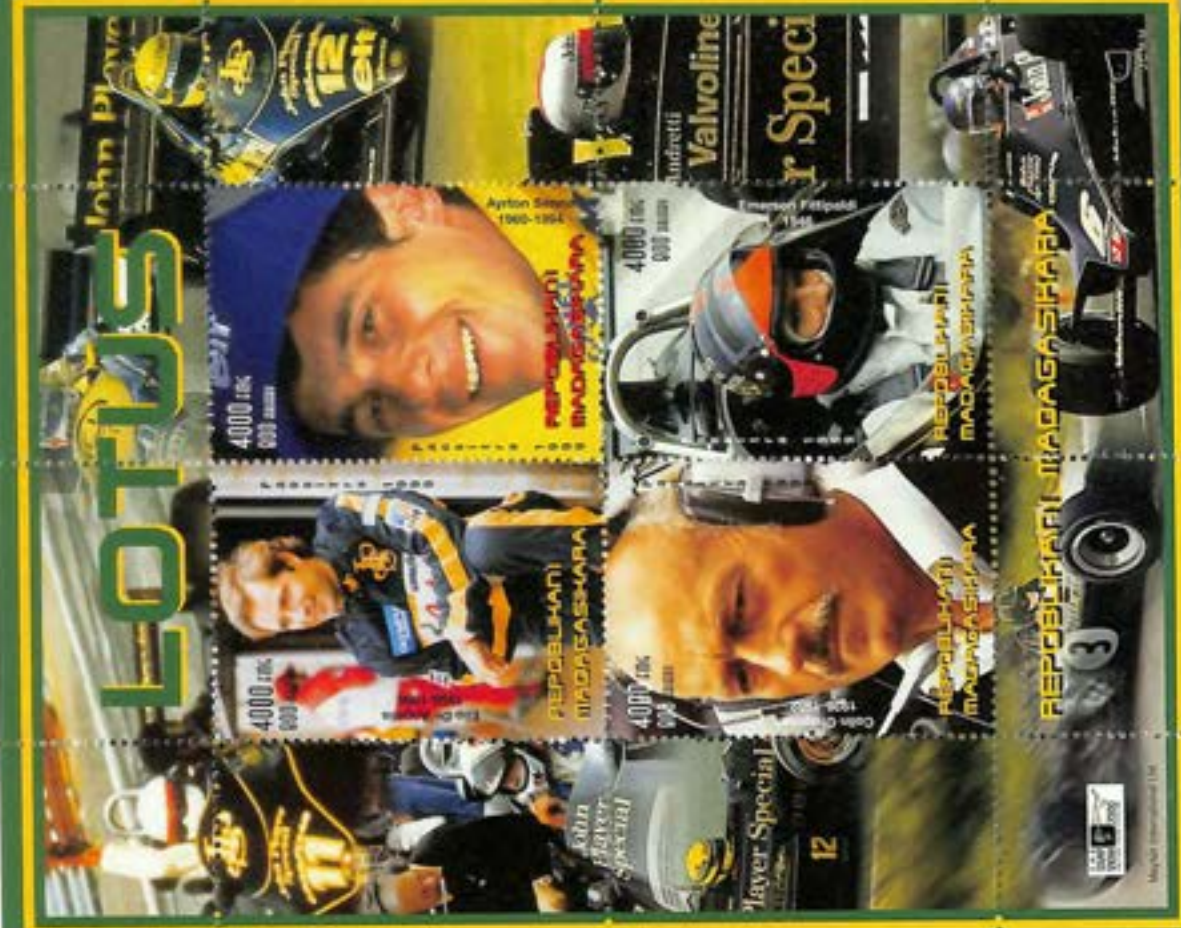
Copie bij
Lotus
12. -



1750
7. -
copy bij:
film
schweizer
D.N.A.
hond (ruimte)



© 2000 Petty Marketing Co. LLC



1850

2 8 6 1 - 0 5 6 1 3 A D E N E T T I A S E T T I 9

GILLES VILLENEUVE 1 9 5 0 - 1 9 8 2

2 vel
27.50

GILLES VILLENEUVE 1 9 5 0 - 1 9 8 2



GILLES VILLENEUVE 1 9 5 0 - 1 9 8 2

5 0 - 1 9 8 2



MAKINAT E GARAVE
RACING CARS

17-



FERRARI



FIRST FARNHAM—MOSCOW RUN
SEPTEMBER 1969

M. A. Heaton, Esq.,
504 London Road,
THORNTON HEATH,
Surrey.

ENGLAND



Wm. H. Racer



Motor Sport

... (A. Richardson) Ltd., The Cover Shop, Wincoburn, Kent

13.50

14.

HELSINKI • HELSINGFORS
15.1.1999
ENSIPÄIVÄ
FÖRSTA
DAGEN



42-



First Day Cover



© 2000 Petty Marketing Co. LLC



Stampex Company
P. O. Box 47
White Plains, N. Y.
10601 U.S.A.

عجبات
AJMAN
2393
R

GOVERNMENT OF AJMAN
AND ITS DEPENDENCIES
GENERAL POST OFFICE
AJMAN (Arabian Gulf)

27 SEP 1978

بالبريد الجوي
AIR MAIL
PAR AVION

22.50



Auto Racing



FIRST DAY OF ISSUE

ONTARIO, CA
SEP 2 1978
91761

350

310.-



BL5

VE4

BR6

72974

T.O.3-13

29.10.68





50^e ANNIVERSAIRE DES 24 HEURES DU MANS

Il y a cinquante ans, le 26 mai 1923, fut disputée pour la première fois au Mans, qui n'était pas encore un des hauts lieux de l'automobile, une course appelée Grand prix d'endurance des 24 heures.

Organisée par l'Automobile-Club de l'Ouest, la compétition, dans l'esprit de ses créateurs, devait promouvoir l'édul, à un public encore peu averti, les qualités d'un matériel du type livré à la clientèle, le seul admis sur la ligne de départ.

Elle permettait aussi d'expérimenter les meilleures formules de revêtement pour le circuit et, par conséquent, pour l'ensemble du réseau routier français ; celui-ci avait considérablement souffert du manque d'entretien durant les longues années de la récente guerre.

Les pouvoirs publics posaient les données du problème : le parc automobile représentait alors moins de 400.000 unités, voitures de tourisme et véhicules utilitaires ; une circulation si réduite justifiait-elle les dépenses relatives par la réaction totale du réseau ?

Fallait-il créer seulement des voies à grand trafic, de construction spéciale, que leur prix de revient limiterait à un minimum de grands itinéraires ? L'opération se ferait alors au détriment des 80.000 kilomètres de routes moyennes, dont la France avait raison d'être fière et soucieuse.

L'Automobile-Club de l'Ouest, comme une grande partie de l'opinion, lutait contre le projet des routes en or. C'était donc aussi la résistance de divers véhicules, intéressants par leur prix de revient, qui serait mise à l'épreuve, sous les projecteurs de l'actualité braquée sur le circuit des 24 heures.

L'effectif, au départ de 1923, était de 33 voitures dont une anglaise et deux belges ; tous seulement étaient carrossées en conduite intérieure, les autres étaient des torpédos découvertes.

Deux ans après, le succès était confirmé avec 76 engagés : 51 voitures françaises, 2 américaines, 6 anglaises et 7 italiennes notamment. La première performance apparut en 1926 : la moyenne de 100 kilomètres à l'heure durant les 24 heures fut atteinte par la Lorraine-Diétrich, de construction française.

Après dix années d'interruption due à la dernière guerre, la course reprit selon une nouvelle réglementation sportive qui rendait difficile la spécialisation de la compétition aux voitures de type commercial, qui d'ailleurs n'avaient plus un tel besoin de publicité.

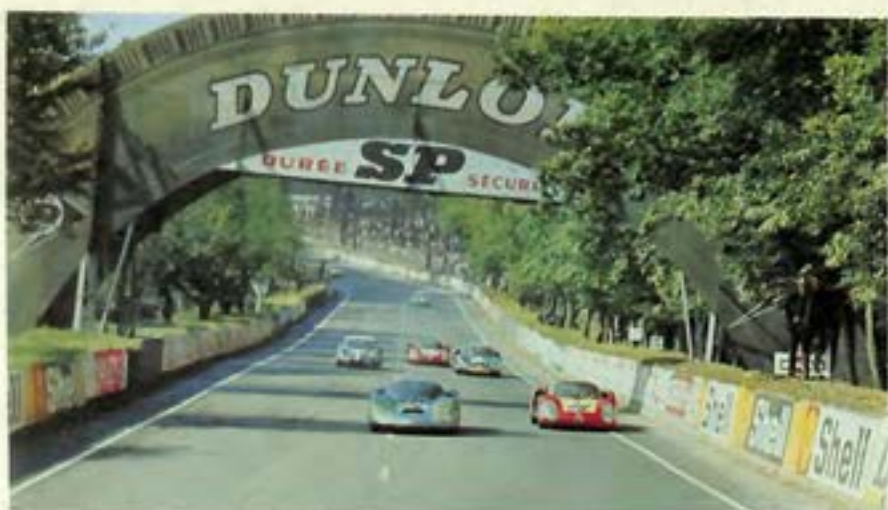
Une autre éclipse allait se produire : les concurrents français dans les grandes cylindrées disparurent de la course après le succès de Talbot en 1939 ; et les succès se répartirent entre Ferrari, Jaguar, Mercedes, Ford et Porsche.

On voit enfin réapparaître en 1972 une victoire française, celle de Matra-Simca, comme pour faire honneur au Président de la République qui, en venant donner le départ, consacrait l'intérêt national et international de la compétition.

Les 24 heures du Mans rassemblent toujours des foules considérables de spectateurs passionnés. La télévision permet au public le plus large de voir lutter les plus grands champions sur les meilleures voitures, le long d'un circuit qui ne cesse de se moderniser et sera bientôt l'un des plus beaux du monde.



21.-



Bentham (A. Buckingham) Ltd., The Cover Shop, Woodliff Gardens, Fallowfield, Kent

Le Mans des 24 heures

pour la première fois en 1923. Organisée par l'Auto-rite course a connu très vite le succès. Elle reste de nos i du sport automobile. Tous les grands noms de ce sport soir de figurer au palmarès :

moenne (km/h)	Année	Constructeur	Pilotes	moenne (km/h)
92,064	1953	Jaguar	Rolt-Hamilton	170,336
86,555	1954	Ferrari	Gonzales-Trintignant	169,215
93,082	1955	Jaguar	Hawthorn-Bueb	172,308
106,350	1956	Jaguar	Flockhart-Sanderson	168,122
98,740	1957	Jaguar	Flockhart-Bueb	183,217
111,219	1958	Ferrari	Hill-Gendebien	170,914
118,492	1959	Aston-Martin	Salvadori-Shelby	181,163
122,111	1960	Ferrari	Frère-Gendebien	175,730
125,735	1961	Ferrari	Gendebien-Hill	186,527
123,084	1962	Ferrari	Gendebien-Hill	185,469
131,091	1963	Ferrari	Scarlotti-Bandini	190,071
120,280	1964	Ferrari	Guichet-Vaccarella	195,638
125,283	1965	Ferrari	Gregory-Rindt	194,880
136,997	1966	Ford	Amon-MacLaren	201,196
132,539	1967	Ford	Gurney-Foyt	218,038
139,781	1968	Ford	Rodriguez-Blanchi	185,536
132,420	1969	Ford	Ickx-Oliver	208,250
144,380	1970	Porsche	Attwood-Herrmann	191,992
150,466	1971	Porsche	Marko-Van Lennep	222,304
155,575	1972	Matra	Pescarolo-Hill	197,472

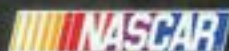
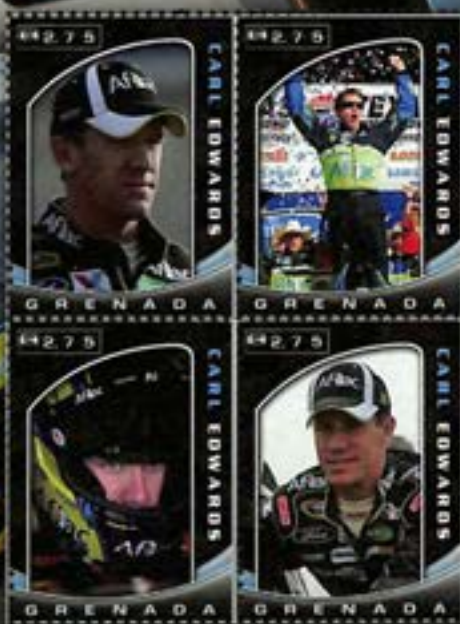


14-



Vintage Cars

Carl Edwards
99
CARL EDWARDS



NASCAR is a registered trademark of the National Association for Stock Car Auto Racing, Inc. All rights reserved. All other trademarks are the property of their respective owners. The NASCAR logo and the word 'NASCAR' are registered trademarks of the National Association for Stock Car Auto Racing, Inc. All rights reserved. All other trademarks are the property of their respective owners.

6273
12-

FORMEL 1 LEGENDEN



55



55



55



55



100



125



55



55

16

FORMEL 1



55



55



55



55



55



55



55



55

LEGENDEN

14

GOVERNMENT OF AJMAN
AND ITS DEPENDENCIES
GENERAL POST OFFICE
AJMAN (Arabian Gulf)

بالبريد الجوي
AIR MAIL
PAR AVION

27 SEP
AJMAN

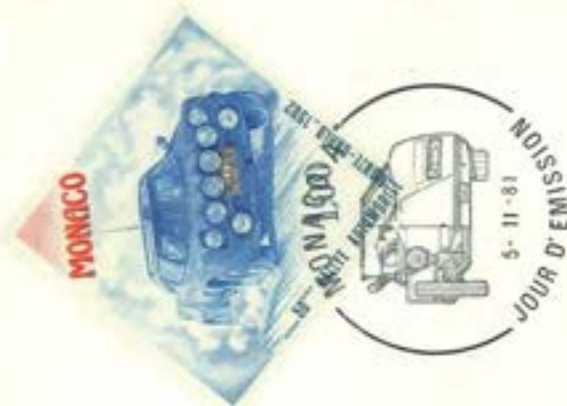


Stampex Company
P. O. Box 47
White Plains, N. Y.
10601 U.S.A.

AUSTRALIAN
FORMULA 1
GRAND PRIX
3rd NOV. 1985
Adelaide South Australia



350



Créé en 1911 par l'Automobile-Club de Monaco, il n'était à son origine qu'un "rallye-promenade". Les concurrents effectuaient cette descente vers le soleil en touristes beaucoup plus pour admirer le paysage qu'animés d'un véritable esprit de compétition. Pour mémoire, le premier vainqueur fut H. Rougier, sur une "Turcat-Méry", tandis que J. Beutler, sur "Berliet" l'emporta en 1912.

Après avoir connu sa "belle époque", le rallye Monte-Carlo, en raison du conflit mondial dut être interrompu durant onze ans et ne reprit qu'en 1924. L'épreuve n'était pas encore ce qu'elle est devenue de nos jours mais les grandes firmes automobiles s'y intéressaient d'année en année. C'est surtout en 1949, après une nouvelle interruption de neuf ans, due à la Seconde Guerre mondiale, que l'épreuve devint le rassemblement et l'un des grands buts annuels de principales firmes automobiles du monde entier. En raison de la crise énergétique, l'épreuve n'a pas lieu en 1974. Les années suivantes, avec l'apparition de la "Lancia-Stratos", une véritable "bête" des rallyes, Sandro Munari s'assure trois succès consécutifs en 1975, 1976 et 1977.

L'exploit de Darniche en 79

Après le succès étonnant de Nicolas — Laverne (Porsche) en 1978 devant deux "planches à roulettes", les "Renault 5" de Jean Ragnotti et de Guy Frequelin, on arrive à l'époustouffante victoire, en 1979, de Bernard Darniche — Alain Mahé (Lancia Stratos).

A l'issue du parcours commun, les deux "Ford Escort" de Hannu Mikkola et de Björn Waldegaard sont en tête. Mikkola écope de cinq minutes de pénalisation pour un excès de vitesse dans une traversée de ville. Waldegaard aborde donc le parcours final de montagne avec plus de deux minutes d'avance sur Darniche. Ce dernier va littéralement se déchainer. A chaque "spéciale", il grignote une poignée de secondes à Waldegaard. Sans coup férir, il emporte les dix épreuves figurant au programme de l'ultime nuit et triomphe finalement avec... six secondes d'avance sur le champion suédois.

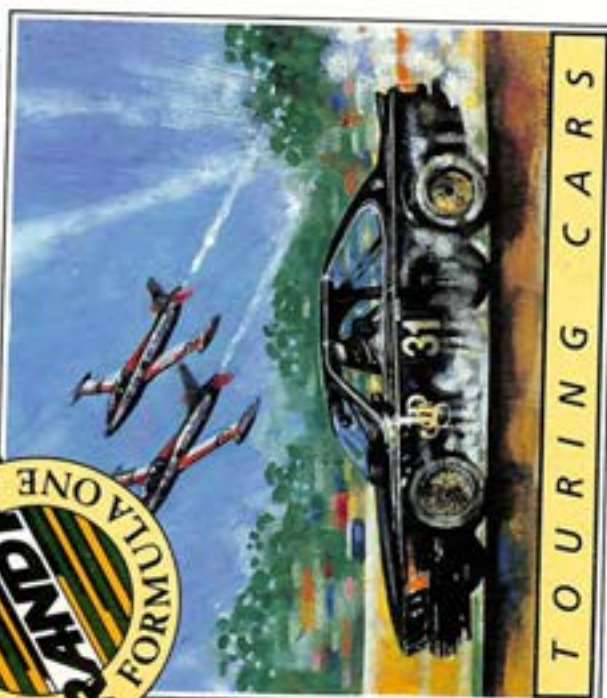
CINQUANTIÈME RALLYE INTERNATIONAL DE MONTE-CARLO



MALAYSIAN GRAND PRIX 1999 SEPANG



ADELAIDE SOUTH AUSTRALIA



15 NOVEMBER 1987



ADELAIDE 8 AUGUST 2000
AUSTRALIAN FORMULA ONE
GRAND PRIX 14 NOV 87

4948
14-



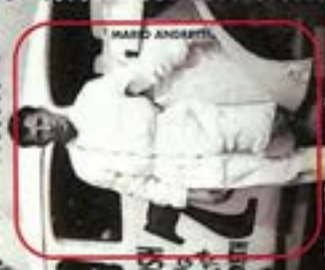
MARIO ANDRETTI

GREAT SPORTSMEN OF THE 20TH CENTURY

Mario Andretti is regarded by many as the greatest race car driver in history. His skilled and versatile driving has produced some of history's most legendary accomplishments. In 1999 Mario was recognized as 'Driver of the Century'.
"In a sense, a car is like an animal. You can push and push until you do something that makes the animal start biting. But how do you know where that point is? The great scariest is to go as close as possible without falling over. That is where champions are made. And that is the difference between the great drivers and all others." Mario Andretti



St. Vincent & the Grenadines \$1.10



St. Vincent & the Grenadines \$1.10



St. Vincent & the Grenadines \$1.10



St. Vincent & the Grenadines \$1.10



St. Vincent & the Grenadines \$1.10



St. Vincent & the Grenadines \$1.10



St. Vincent & the Grenadines \$1.10



St. Vincent & the Grenadines \$1.10



St. Vincent & the Grenadines \$1.10



St. Vincent & the Grenadines \$1.10

story.
idary
y.
do some-
re that
over.



St. Vincent & the Grenadines \$1.10



St. Vincent & the Grenadines \$1.10

MARIO ANDRETTI

DRIVER OF THE CENTURY

The name Mario Andretti is synonymous with the sport of auto racing. In his extraordinary career spanning five decades, Mario Andretti took the checkered flag 109 times, including the Indy 500, the Daytona 500 and the Formula One World Championship. He will always be known as the greatest race car driver of the 20th century.

"I've been asked how I want to be remembered. Well I think just as a guy that gave 110 percent, a man that really enjoyed his work. I love motor racing. It's been my life and I've given it all that I could. That's all. That's a man who really enjoyed what he was doing." Mario Andretti



SIERRA LEONE

LEGO



SIERRA LEONE

LEGO



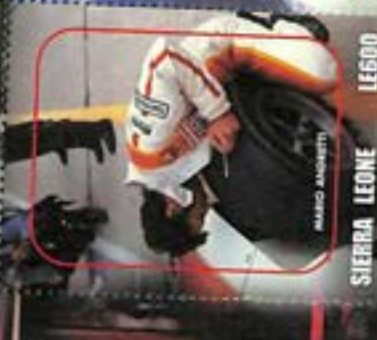
SIERRA LEONE

LEGO



SIERRA LEONE

LEGO



SIERRA LEONE

LEGO



SIERRA LEONE

LEGO



SIERRA LEONE

LEGO



SIERRA LEONE

LEGO



SIERRA LEONE

LEGO

3408

11

11

11

11

11

11

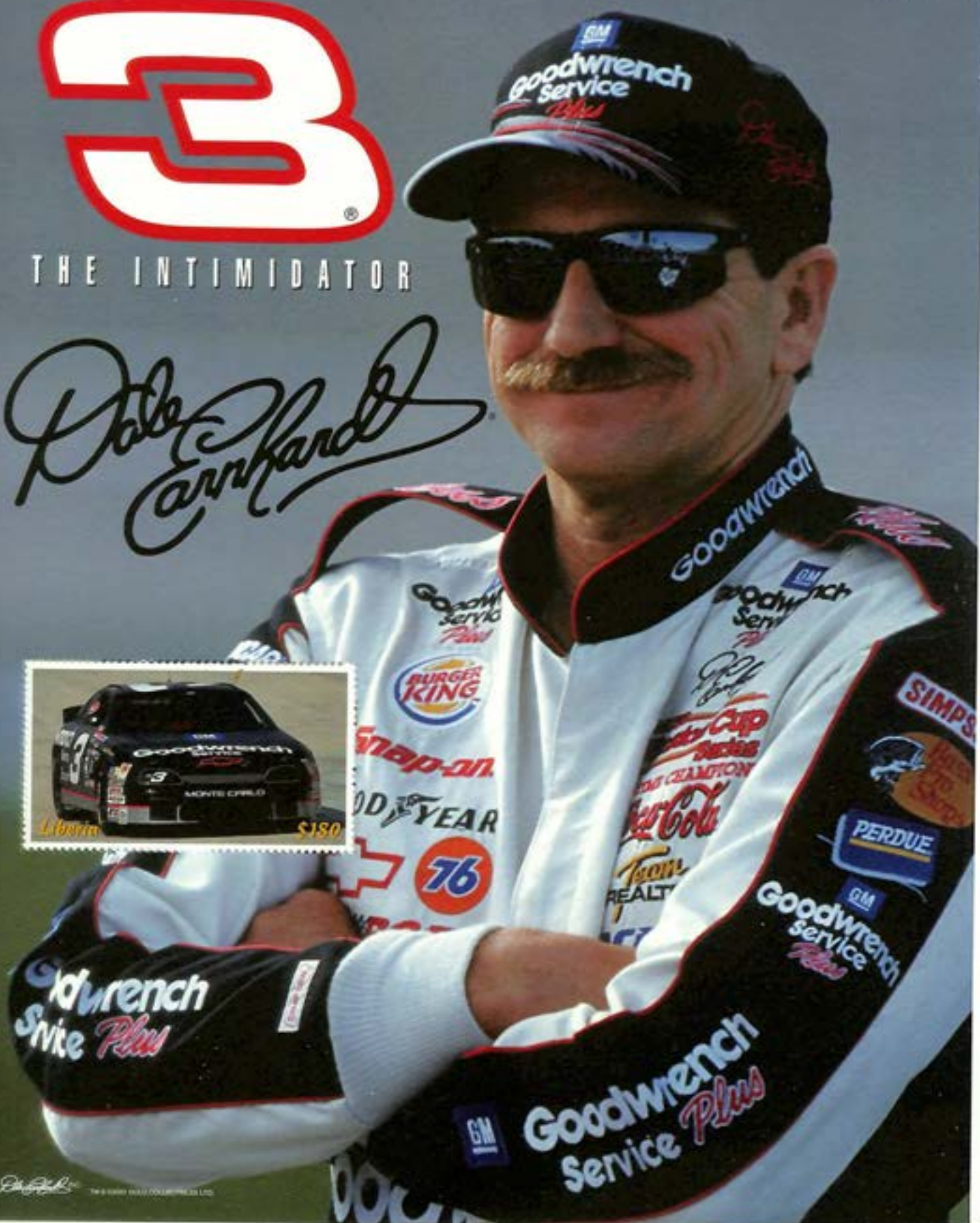
11

17-

3

THE INTIMIDATOR

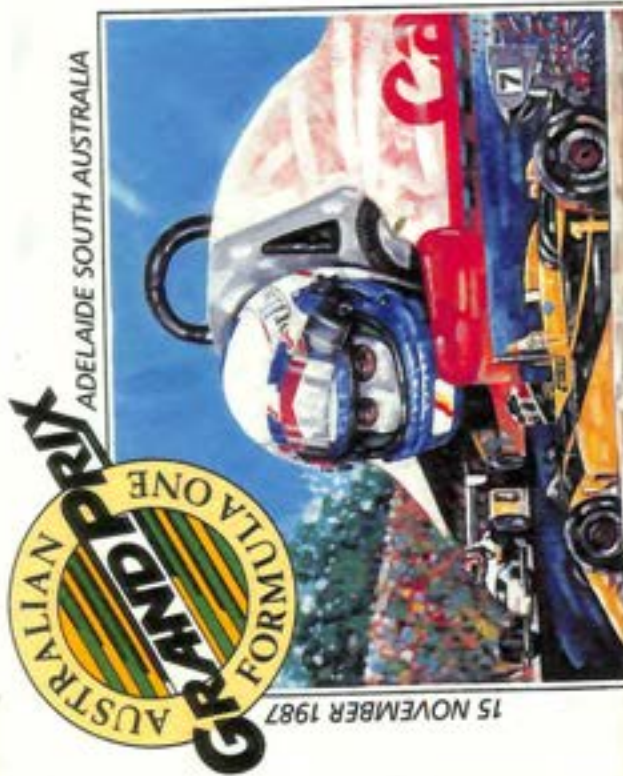
Dale Earnhardt





100 89

3.50



AUSTRALIAN
FORMULA 1
GRAND PRIX
3rd NOV. 1985
Adelaide South Australia



12 -

© 2000 Petty Marketing Co. LLC



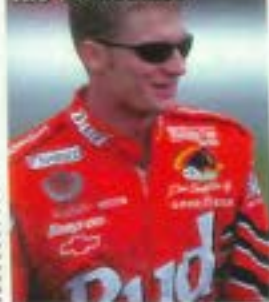
COUPE GORDON BENNETT

15 -



"The Intimidator" - Dale Earnhardt

St. Vincent & The Grenadines \$2



St. Vincent & The Grenadines \$2



St. Vincent & The Grenadines \$2



Dale Earnhardt Jr.



St. Vincent & The Grenadines \$2

"The Dominator"

CHAMPIONS DE FORMULA 1

500F

Postes 2002



REPUBLIQUE DU TCHAD

500F

Postes 2002



REPUBLIQUE DU TCHAD

500F

Postes 2002



REPUBLIQUE DU TCHAD

500F

Postes 2002



REPUBLIQUE DU TCHAD

500F

Postes 2002



REPUBLIQUE DU TCHAD

500F

Postes 2002



REPUBLIQUE DU TCHAD

500F

Postes 2002



REPUBLIQUE DU TCHAD

500F

Postes 2002



REPUBLIQUE DU TCHAD

500F

Postes 2002



REPUBLIQUE DU TCHAD

REPUBLIQUE DU TCHAD



ESPOSIZIONE MONDIALE
DI FILATELIA

"ITALIA '98"

Enzo Ferrari
(1898 - 1998)



ENZO FERRARI
1898 - 1998



ESPOSIZIONE MONDIALE DI FILATELIA
MILANO 23 OTTOBRE 1° NOVEMBRE 1998



Giornata della Ferrari

REPUBLIQUE CENTRAFRICAINE

16-



LES CHAMPIONS DU MONDE DE F1

KYLE 18 BUSCH

JOE GIBBS RACING

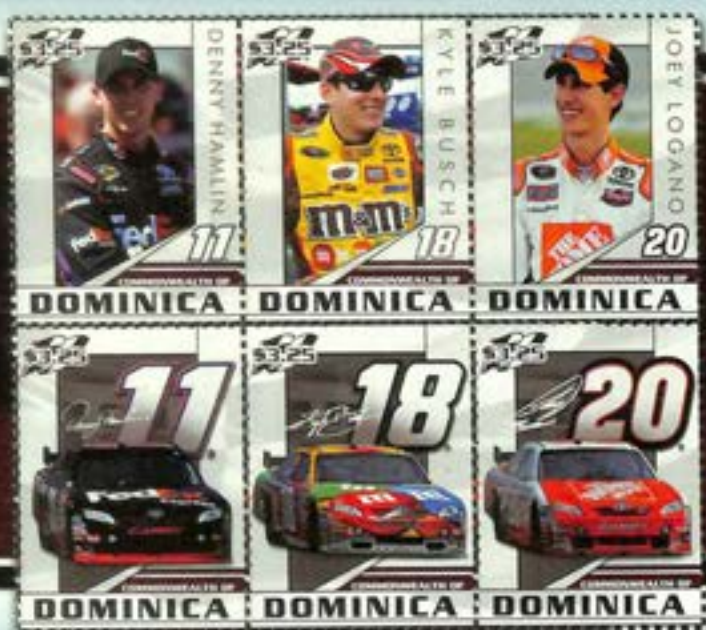
ST. VINCENT & THE GRENADINES	ST. VINCENT & THE GRENADINES
ST. VINCENT & THE GRENADINES	ST. VINCENT & THE GRENADINES

12-

12-

NASCAR

19 -



"Denny Hamlin", "11", and "The Home Depot" are trademarks of Joe Gibbs Racing, Harrisburg, PA. "Kyle Busch", "18", and "Toyota" are trademarks of Joe Gibbs Racing, Harrisburg, PA. "Joey Logano", "20", and "Ford" are trademarks of Joe Gibbs Racing, Harrisburg, PA. ©2011 M&M's, Inc. All rights reserved. M&M's, the M&M's logo, and all associated marks, designs, and designs are the intellectual property of Mars, Incorporated. All other marks, designs, and designs are the property of their respective owners.

NASCAR is a registered trademark of the National Association for Stock Car Auto Racing, Inc.

0921

Greg Biffle

GREG 16 BIFFLE



10 12 -

NASCAR

M&M's is a registered trademark of Mars, Incorporated. All other marks, designs, and designs are the property of their respective owners. ©2011 M&M's, Inc. All rights reserved.