

1953S FRANK



18<sup>00</sup>

1953S FRANK



18<sup>00</sup>

1954 FRANK



AUL58 26<sup>00</sup>

1954 FRANK



ALL 20<sup>00</sup>

1954D FRANK



16<sup>00</sup>

1954D FRANK



18<sup>00</sup>

1954D FRANK



ALL

1954S FRANK



20<sup>00</sup>

1954S FRANK



19<sup>00</sup>

1956 FRANK



BU 25<sup>00</sup>

1955 FRANK



25<sup>00</sup>

1955 FRANK



1955 FRANK



20<sup>00</sup>

1955 FRANK



30<sup>00</sup>

2100009 900 GAEJ

MADE IN CHINA



1948

FRANK



14

3408

1948

FRANK



1948

FRANK



1948

FRANK



MS63FBL

3900

1948D

FRANK



2000

1948D

FRANK



1800

1948D

FRANK



AU

2100

1948D

FRANK



1800

1949

FRANK



1800

1949

FRANK



AU

2200

1949

FRANK



AU

2500

1949

FRANK



AUS8

2900

1949D

FRANK



1800

1949D

FRANK



AUS8

3250

1949D

FRANK



1900

1949D

FRANK



1949S

FRANK



2000

1949S

FRANK



2300

1949S

FRANK



2500

1949S

FRANK







1950

FRANK



BU

35<sup>00</sup>

1950

FRANK

20<sup>00</sup>

1950

FRANK



AUS9

22<sup>00</sup>

1950

FRANK

18<sup>00</sup>

1951

FRANK



AU

20<sup>00</sup>

1951

FRANK

20<sup>00</sup>

1951

FRANK



AU

20<sup>00</sup>

1951

FRANK



BU

25<sup>00</sup>

19510

FRANK

16<sup>00</sup>

19510

FRANK



AU

25<sup>00</sup>

19515

FRANK

20<sup>00</sup>

19515

FRANK

20<sup>00</sup>

19515

FRANK



AUS8

22<sup>00</sup>





1952 — FRAN



20<sup>00</sup>

1952 — FRANK



BU

20<sup>00</sup>

1952 — FRANK



AU

18<sup>00</sup>

1952 D — FRANK



AU

20<sup>00</sup>

1952 D — FRANK



16<sup>00</sup>

1952 D — FRANK



AU

20<sup>00</sup>

1952 D — FRANK



BU

22<sup>00</sup>

1952 S — FRANK



20<sup>00</sup>

1952 S — FRANK



18<sup>00</sup>

1952 S — FRANK



25<sup>00</sup>

1952 S — FRANK



VF/XF

25<sup>00</sup>

1953 — FRANK



1909

1953 — FRANK



AU58

30<sup>00</sup>

1953 — FRANK



BU

25<sup>00</sup>

1953 — FRANK



AU58

20<sup>00</sup>





1956 — FRANK

UNC — 22<sup>00</sup>

1956 — FRANK

25<sup>00</sup>

1956 — FRANK

BU — 27<sup>00</sup>

1957 — FRANK

18<sup>00</sup>

1957D — FRANK

18<sup>00</sup>

1957D — FRANK

MS64 — 23<sup>00</sup>

1958 — FRANK

MS63+ — 23<sup>00</sup>1958  
PRC  
30-

1958 — FRANK



BU

1958 — FRANK

MS63 — 25<sup>00</sup>

1958 — FRANK



1958D — FRANK

MS63 — 20<sup>00</sup>



1964-D  
US 50c

1959

FRANK



1959

FRANK



BU

20<sup>00</sup>

1960

FRANK



BU

22<sup>00</sup>

1960

FRANK



MS63

22<sup>00</sup>

1960

FRANK



1960

FRANK



1960

FRANK

28<sup>00</sup>

1960

FRANK



1961

FRANK



PROOF

25<sup>00</sup>

1961

FRANK

22<sup>00</sup>

1961

FRANK



MS64/5

20<sup>00</sup>

1961

FRANK



PROOF

25<sup>00</sup>



STANDARD

1000000000



1961D FRANK



22<sup>00</sup>

1961D FRANK



BU 23<sup>00</sup>

1962 FRANK



BU 20<sup>00</sup>

1962 FRANK



BU 20<sup>00</sup>

1962 FRANK



20<sup>00</sup>

1962 FRANK



1962D FRANK



BU 20<sup>00</sup>

1962D FRANK



BU 20<sup>00</sup>

1962D FRANK



BU 20<sup>00</sup>

1963 FRANK



18<sup>00</sup>

1963 FRANK



1963 FRANK



1963 FRANK



25<sup>00</sup>

1963D FRANK



15<sup>00</sup>

1963D FRANK



