



BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND



6.07

Sonderganzsache, herausgegeben zum 75. Todestag von Ferdinand Graf von Zeppelin, mit eingedrucktem Wertzeichen zu 100 Pfg., Wallfahrtskapelle Altötting, und abgestempelt mit Postsonderstempel "FRIEDRICHSHAFEN 1 / 75. TODESTAG GRAF ZEPPELIN / stilisiertes Zeppelin-Luftschiff / Porträt des Grafen / 8.3.1992 (Todestag des Grafen) / 1838-1917 / GEDENKFEIER". Auf der linken Seite ein Emblem der Marine mit Anker und Eichenlaub sowie ein stilisiertes Marineluftschiff, Inschrift zum Ausgabeanlaß, Porträt des Grafen von Zeppelin und Hinweis, daß im Ersten Weltkrieg Zeppeline über 200 Feindfahrten und über 1000 Aufklärungsfahrten durchführten. Das erste Marineluftschiff L 1 wurde am 7. Oktober 1912 in Dienst gestellt. Als letztes Luftschiff wurde LZ 72 für die Marine gebaut, unternahm nur noch drei Probefahrten und kam nicht mehr an die Front. Im Jahre 1920 wurde dieses Luftschiff an Frankreich übergeben. Als im August 1914 der Erste Weltkrieg begann, waren die Zeppeline leistungsfähige Fluggeräte mit bis zu 80 km/h Geschwindigkeit, die Aufklärungs- und Angriffsfahrten über der Nord- und Ostsee durchführten. Die Marineluftschiffe leisteten in dieser Zeit große Dienste bei der Sicherung der Deutschen Bucht, indem sie den Raum von der Doggerbank bis zur holländischen Küste beobachteten, die Minensucher schützten und den Anmarsch feindlicher Seestreitkräfte infolge der großen Sichtweite rechtzeitig meldeten. Von allen Kriegsfahrten der Marineluftschiffe entfiel der weitaus überwiegende Teil auf diese Aufgabe des Schutzes der deutschen Küste. Daneben wurden die Luftschiffe auch zur Aufklärung für die marschierende Flotte, zu Vorstößen an die feindlichen Küsten und zu Angriffen auf feindliche Kriegsstützpunkte eingesetzt. So stand zum Beispiel das Luftschiff "L 54" im Westeinsatz über der Nordsee und England. Am 13. März 1918 nahm das Schiff an einem Geschwaderangriff auf die Batterien von Spurn Head und Grimsby teil. Es geriet hierbei in schweres Geschützfeuer. Zelle IX mitschiffs lief aus. Wahrscheinlich war die Zellenverletzung durch Eisbrocken entstanden, die einer der Propeller in die Hülle geschleudert hatte. Durch Kohlegasbildung wurden auf der Rückfahrt zwei Besatzungsmitglieder ohnmächtig. Nur mit größter Mühe und unter Abgabe von Treibstoff als Ballast konnte der Heimathafen erreicht werden. Kapitänleutnant Freiherr Treusch von Buttler-Brandenfels erhielt nach dieser Fahrt als einziger Luftschiffkommandant den Orden "Pour le mérite".





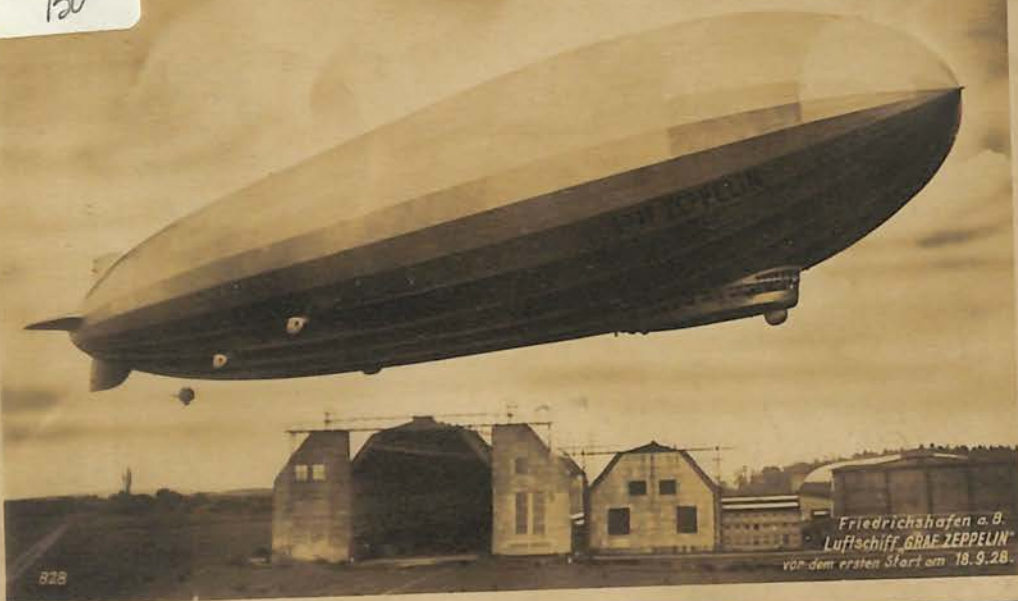
100 YEARS

75-

Zerstörung des Marine-Luftschiffes L. II  
— 17. Oktober 1918 —

LZ 127

150-



Friedrichshafen a. B.  
Luftschiff GRAF ZEPPELIN  
vor dem ersten Start am 18.9.28.

828



Graf Gieseeler mit dem Grafen Zeppelin  
die ältesten Generale der deutschen Armee



100 Jahre

50-

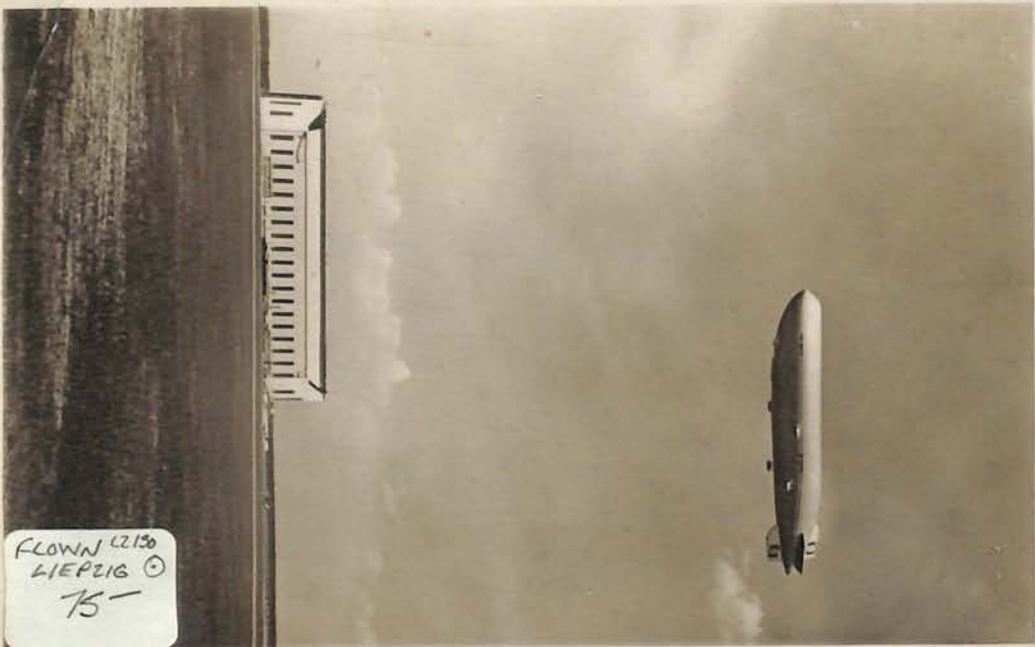
Friedrichshafen a. B. mit Graf Zeppelin (Luftbild)



USED

50-





SCOTLAND

350<sup>00</sup>



75-



Beförderung verzögert wegen Abbruchs der 1. Amerikafahrt

*Delayed because of accident*

Mr. Julius Steiner



p. Adr. Sam Steiner

50 Union Square

*Kurgarten Hotel  
Friedrichshafen a. Bodensee.*

New York

40.-

*Met Luftschiff LZ 127 ab Friedrichshafen nach America*

#175<sup>00</sup>



Mr. Leo Kleinod,

995 - 32nd Street

*Milwaukee Wis*

*U. S. A*

MIT LUFTPOST  
PAR AVION

Beförderung verzögert wegen Abbruchs der 1. Amerikafahrt



95<sup>00</sup>



ELCORADO PHOTO-BAGHDAD

FLYING BOAT IN SHATT-EL-ARAB - 545.

#195<sup>00</sup>



Do. X fliegt mit 169 Personen.



#280<sup>00</sup>

via Trinidad



Den Heer S. AG. Indolen  
Rotterdam  
Nederland

Poste Restante

Nr. 6

4NLa

0/11/30

#450<sup>00</sup>

to Hiegbroek WX van Amsterdam



P.O.C. Procter  
Hotel restaurant  
Rotterdam  
Netherlands

Nr. 4



C37 CREATED

#12500

*Zeppelinpost*

*Herrn*

MIT LUFTPOST  
PAR AVION



*Franz Glauser  
Kaufmann*



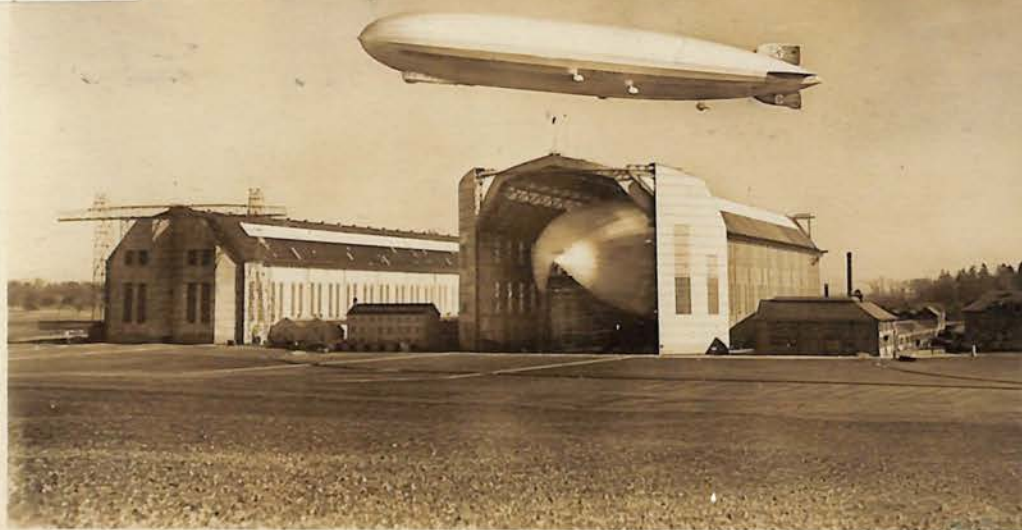
Mit Luftschiff „Graf Zeppelin“ befördert

*Schweiz*

*Interlaken  
6 Centralstrasse 6*

GRAF  
HINDENBURG

15000





352C  
Chicago - NY

see



Alma Hedwig Kuehner Croll,  
1130 S. Wisconsin ave.,  
Oak Park, Ill.,  
U. S. A.

Via Graf Zeppelin from Chicago Ill. to Frederichshafen, Germany.



### In Memoriam

#### FIRST ANNIVERSARY

On May 6, 1937, the German transAtlantic dirigible, Zeppelin Von Hindenburg was totally destroyed by fire as it was about to be moored to the mast.



Mr. Clemens Detterbeck,  
St. Mary's Training School  
Des Plaines, Illinois



By First Flight Hindenburg

45-

18891



Miss M. C. Charlesworth  
18 Chestnut Street  
Worcester, Mass. U.S.A.

BY FIRST FLIGHT, HINDENBURG

45-



JOHN. LOUDAS  
101 WEST 104 ST  
N.Y. CITY.  
U. S. A.







75-



Mess Edmund Krost

533 E 87 St

New-York City

U.S.A.



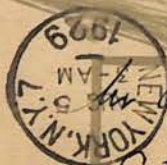
Belieferung verzögert wegen Abbruchs der 1. Amerikafahrt.

\$1.25<sup>00</sup>

ERMAN TOASPERN  
Collectors Club Building  
51 WEST 48th STREET  
NEW YORK, N. Y.



Belieferung verzögert wegen Abbruchs der 1. Amerikafahrt.



Alfred J. Lindenstein  
P.O. Box 994  
City Hall Station  
New York N.Y.





LZ 130  
SUDETEN LAND

35

Mit Luftschiff „Graf Zeppelin“



Postkarte



Titel.

King's Stamp Club

Box 27

Colvin Station

Syracuse N.J. U.S.

EDEPE 450

via „Graf Zeppelin“

Date May 10/29

175

Re Aug 6/29

MIT LUFTPOST  
PAR AVION



Box 436

Sea Cliff

L.I.

Forwarded  
13130

Miss Else F. Eilers

751 St. Marks Ave.

Brooklyn

New York

U.S. America





20-



LZ 127

135-

Mit Luftschiff "Graf Zeppelin" (L.Z.127)  
zu befördern!

Luftpost!

Mr. H. Wasmer Mit  
Luftschiff LZ 127  
befördert

c/o Postmaster

MIT LUFTPOST  
PAR AVION



Chicago, Ill., U. S.A.



#45<sup>00</sup>



#395<sup>00</sup>

TMM

CONNECTION FLIGHT: FLOWN BY DEUTSCHE  
LUFTHANSA STUTTGART TO FRIEDRICHSHAFEN  
FOR LZ127 GRAF ZEPPELIN 5<sup>TH</sup> FLIGHT TO So.  
AMERICA BACK STAMPED RECIFE (PER)

Mit Anschlussflug ab Stuttgart



LVETKHIFF GRAF ZEPPELIN  
5. SÜDAMERIKAFAHRT  
1932

Fa.  
Herm. Stoltz & Cia

Pernambuco  
Brasilien

MIT LUFTSCHIFF  
"GRAF ZEPPELIN"

MIT LUFTPOST  
PAR AVION



Via Airship "HINDENBURG"

from: FRANKFURT / MAIN, GERMANY

to: LAKEHURST, N. J., U. S. A.

**R** Triesenberg  
(Liechtenstein)  
**659**

Mit Luftpost  
Par avion  
Con aeroplano

Via airship Hindenburg  
Frankfurt/Main to Lakehurst N.J.



VIA AIR MAIL

Mrs. H. W. Schelm,  
1145 Capitol St,  
Cedar,  
Utah.  
U. S. A.

6663

Via "VON HINDENBURG"

Ab Frankfurt a/M.

1. NORDAMERIKAFLUG

Mai 6.



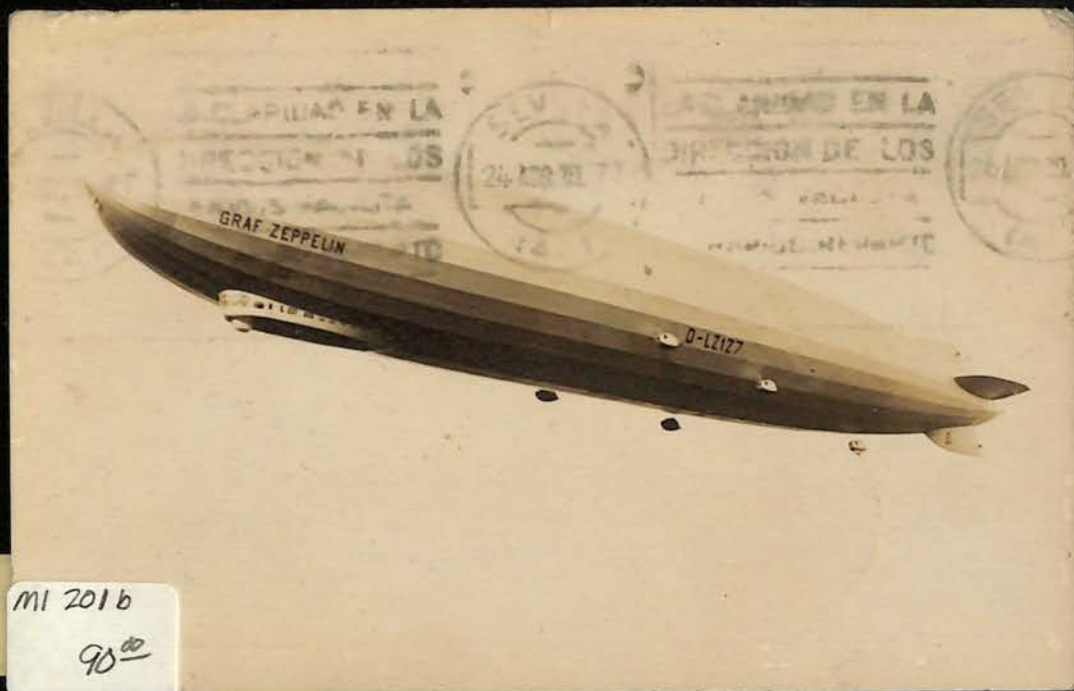
**R** Triesenberg  
(Liechtenstein)  
**784**



Mr. F. W. Kummer,  
Box 666,  
Ridgewood, New Jersey  
U.S.A.

185





295

Verlag Thoolen Neuhendendienst '31.

# Mit Graf Zeppelin durch Europa



G.A.G. Thoolen  
Poste restante  
Rotterdam.

LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN  
FAHRT NACH MAGDEBURG JUNI 1931



FLOWN  
90-



LZ 127 „Graf Zeppelin“. Vor dem Aufstieg

FLOWN  
105-



B 841 Luftschiff „Graf Zeppelin“



HINDENBURG  
w/ SWASTIKAS  
#90<sup>00</sup>



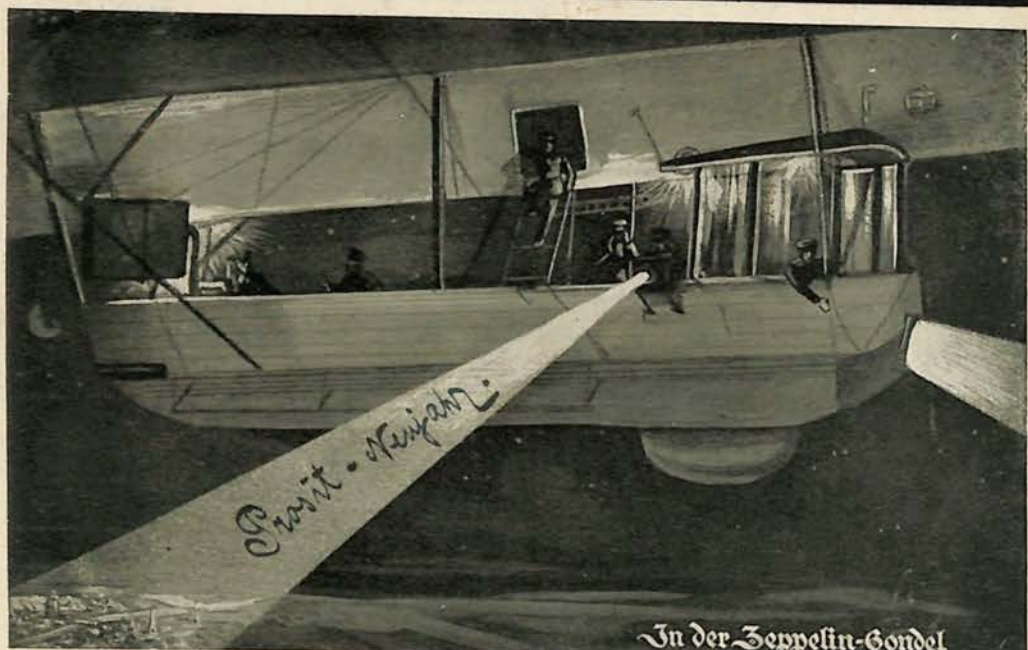
FCT 213

# 75<sup>00</sup>





15-

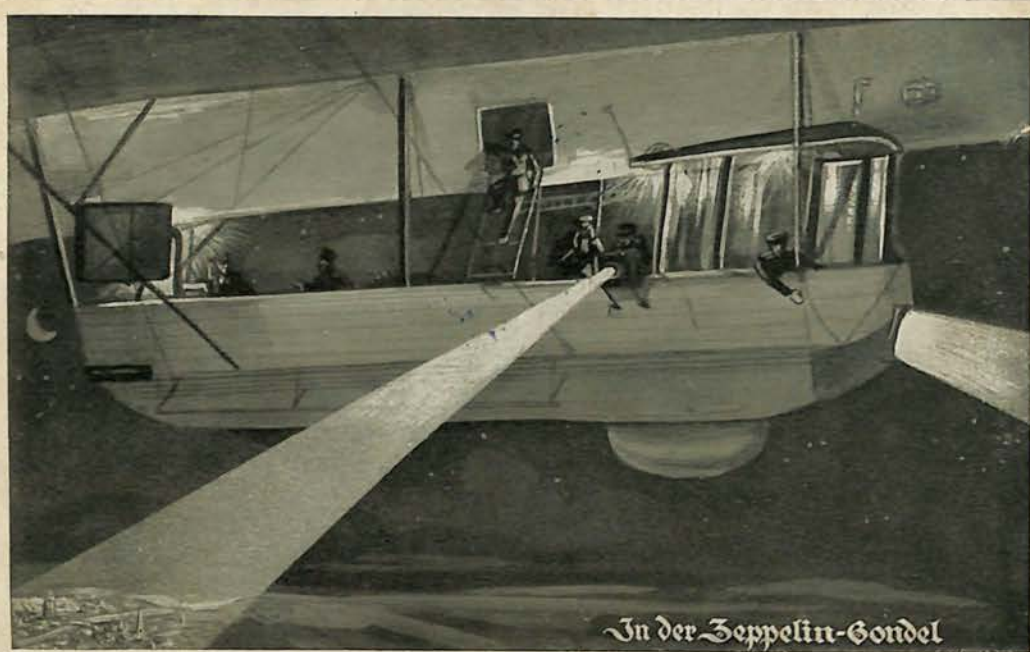


Privat-Neujahr:

In der Zeppelin-Gondel

JOHANN FELDPOST

# 24.50



In der Zeppelin-Gondel



Mit Luftpost  
Par avion  
Per aeroplano

mit Luftschiff  
„Graf Zeppelin“



Herrn Dr. E. A. F. Schoevers

Kreuzstrasse 31

L. J. J. J. J.

Holl.

165.



ПОЧТОВАЯ КАРТОЧКА  
CARTE POSTALE

Mit Luftschiff „Graf Zeppelin“  
und Eisbrecher „Malygin“  
LENINGRAD-NORDPOL



Почтовые марки



Herrn

Professor W. J. WIESE

Eisbrecher „Malygin“

NORDPOL

Главный № А-33617, 15

Издание „ГОЗНАР“

п. 10 к.

168.



*Am Bord des R. 4. 139.*

DORNIER RIESENFLUGZEUG „Do. X“ (D 1929)  
Flügelspannweite 48 m, Höhe 10 m, Länge 40 m  
12 Motore (3300 PS) fbg. mit 100 Personen



TRA  
m. 217/125



2



*Herrn*

*Fr. Müller  
Reichenau a. F.*

*Luftschiff Graf Zeppelin  
Deutschlandfahrt 1931*



*Glückwünsche  
durch  
Schmuckstempel  
telegramme!*

*Luftschiff  
Graf Zeppelin  
Mainfrankenfahrt  
6.8.n. Würzburg  
Herrn  
Fr. Laitenberger  
Görlitz / Schl.  
Landskronstr. 22*





LOS ANGELES  
LZ 126

#78-

Durch Flugpost.

Mit LUFTSCHIFF Zeppelin R.3  
ab Friedrichshafen -

Mit  
Luftschiff Z. R. 3  
befördert



Durch Flugpost.



Mr.

U.S.A.

Dr. W. I. MITCHELL,

P A O N I A

- Colo. =====

USED

40-



Friedrichshafen a. B. „Graf Zeppelin“ in voller Fahrt vom Flugzeug aus gesehen





Historische Erste Weltreise des Luftschiffes „Graf Zeppelin“ (L. Z. 127) in 20 Tagen  
Landung in Friedrichshafen am 4. September 1929

24C  
Rio/N. Am  
# 250<sup>00</sup>

**DUX**  
PRIMEIRO VÔO  
EUROPA-AMERICA DO SUL  
ESTADOS UNIDOS

10-3 TURBULENCE FLUG  
CORREIO AEREO  
22 VI 31  
EUJANEIRO DO X  
DES DORNIER-FLUGSCHIFFS DO X



Mr Nathan Mueller  
872 Webster St

Ferrisburgh Michigan  
U.S.A.

Mr. 5









650-Luftschiff Graf Zeppelin Friedrichshafen-Friedrichshafen



An Fr. Ruth Flechsig.

CAINSDORF bei ZWICKAU i. Sach.  
Hindenburg Str. 42.



ZR.3

#75<sup>00</sup> Internationale Luftschiffahrt-Ausstellung Frankfurt a. M. 1909.



MIAT

#60<sup>00</sup> "Hövelin kommt" - Zum Nordpol!





65<sup>00</sup>

Katapultflug



Mit Vorausflug nach New-York



The Bora Stamp Co  
P.O. Box 658  
Sanford / Florida

USED 1951

1750



Flug- und Luftschiffhafen Rhein-Main  
an der Reichsautobahn Frankfurt a/M.



F 36-01  
LPP 92) Cneo  
7500



FLIEGER  
GEDENKTAG  
31. August 1924

Alte Mark  
# 31  
40



UNUSED

40-



UNUSED

40-





UNUSED

40-



UNUSED

45-





UNUSED

35-



UNUSED

4000





UNUSED

24-



Ein Zeppelin über deutschen Landen!  
Sollen wir für immer darauf verzichten?

N i e m a l s !

Dann gib auch Du für die Zeppelin - Eiferer - Spende!

UNUSED

25-



Allen Seewätern trohend  
Das Meer erhalten!

Gib zur Zeppelin - Eiferer - Spende!



UNUSED

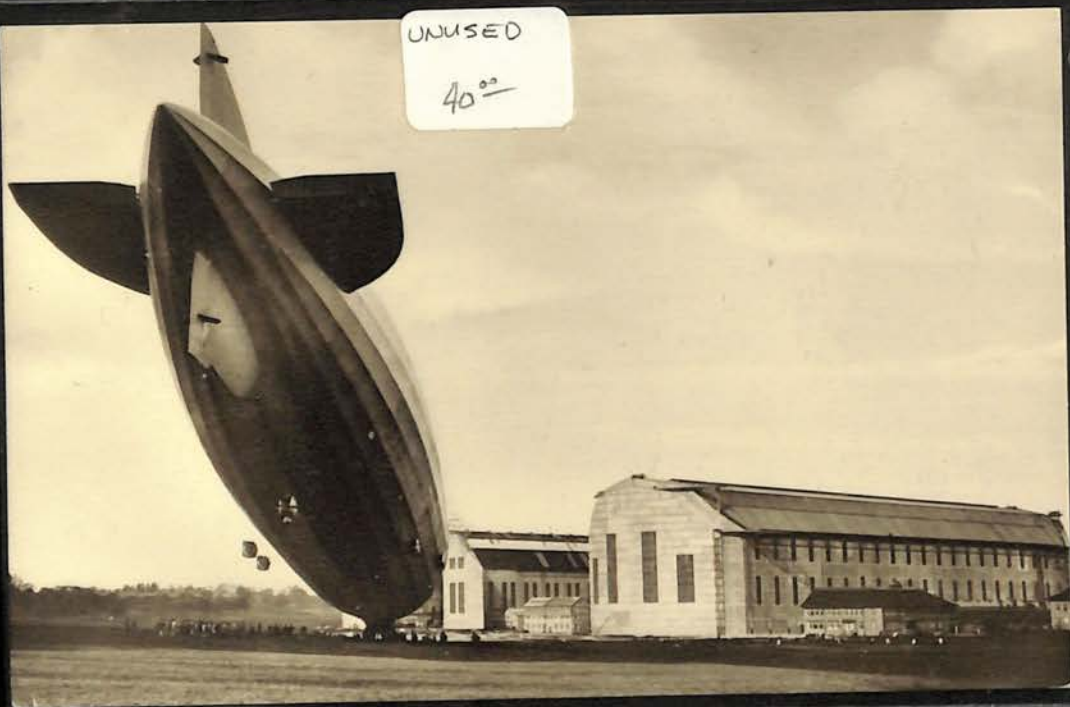
40°



Friedrichshafen a. B. „Graf Zeppelin“ in voller Fahrt vom Flugzeug aus gesehen

UNUSED

40°





12<sup>oo</sup>



12. Reichardt-Kakao-Werk, Wandsbek.

Luftkreuzer „Hansa“ besucht das Reichardt-Kakao-Werk

UNUSED

18-

UNUSED

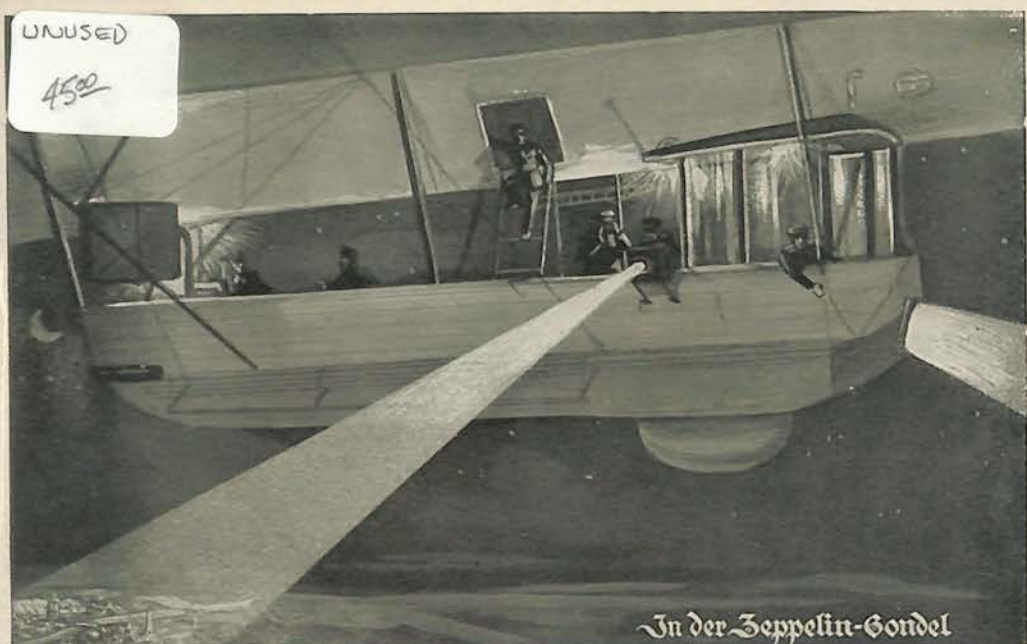
18-





UNUSED

4500



In der Zeppelin-Gondel

UNUSED

20-



Phot. Porcheheld

*Barvin*



UNUSED

40<sup>00</sup>



UNUSED

18-

246



FRANZÖSISCHES MARINEFLUGZEUG (BREGUET DOPPELDECKER)



18-



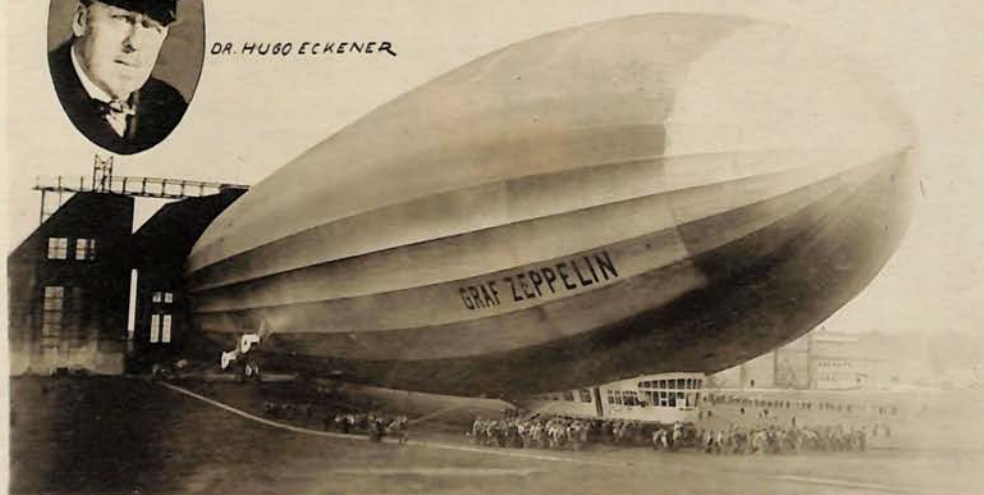
Friedrichshafen a. B. mit „Graf Zeppelin“ (Luftbild)

MINT

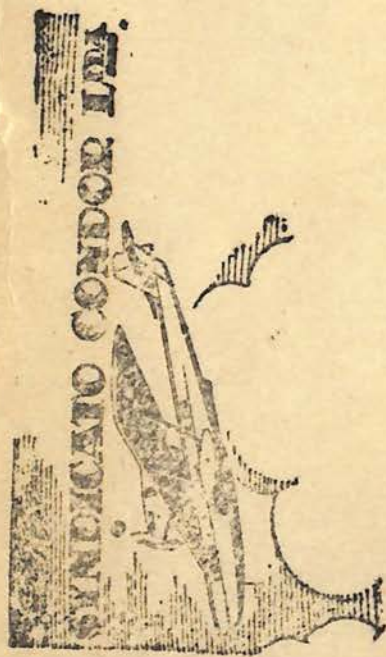
45<sup>00</sup>



DR. HUGO ECKENER







LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN

FRIEDRICHSHAFEN a.B

ALLEMANHA

MIT ZEPPELIN

EUROPA — SUIDAMERIKA





VIA CONDOR-ZEPPELIN



Ilmo. Sr.  
José Sonntag Ing.

C A L I, Rep. de Colombia  
-----  
Via Baranquilla

111