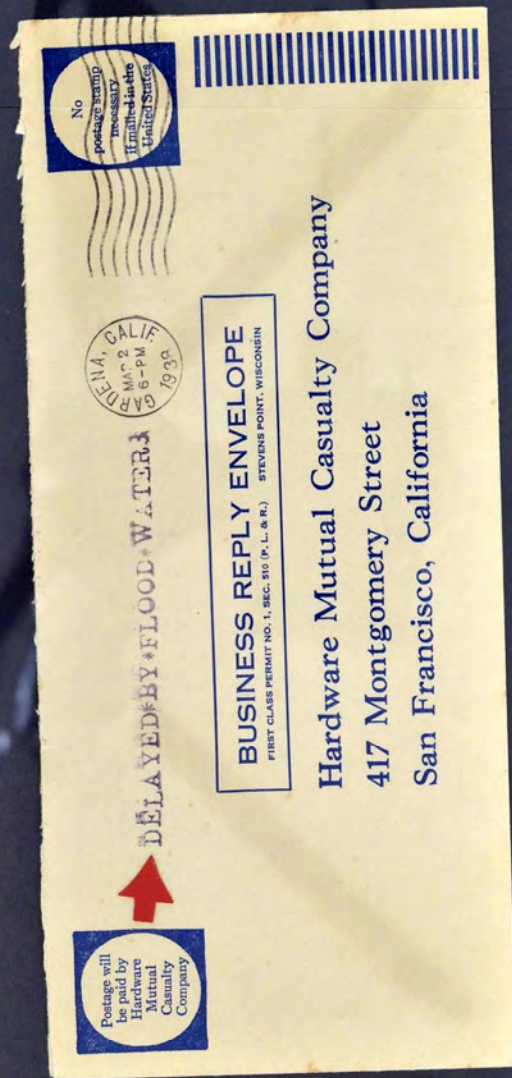
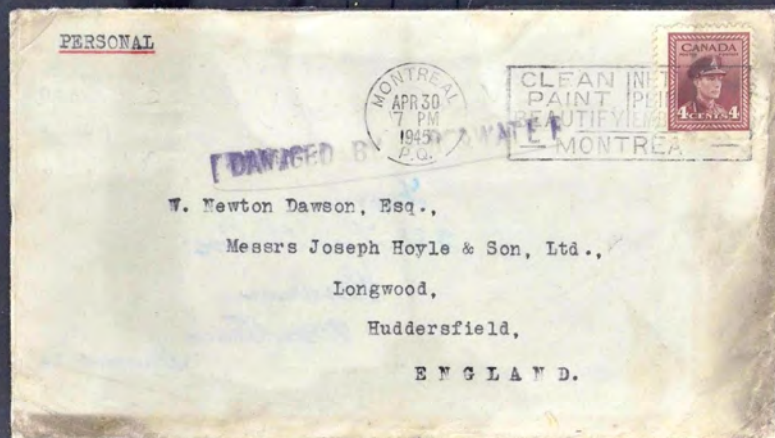






POST ONDER WATER

RAMPENPOST



oewel van het stempel
lechts een klein deel
zien is mag vrijwel
eker aangenomen worden
at deze brief uit Oran
fkomstig is.
e letters ARG duiden op
et stadsdeel KARGUENTAH
an deze Algerijnse stad.

n Marseille werd op de
rief het rode stempel
NAUFRAGE DE LA RUSSIE
angebracht en vervolgens
doorgestuurd.

Heel Frankrijk was geschokt toen op 7 januari 1901 de paghebot "Russie" in de buurt van de zuid franse plaats Faraman schipbreuk leed. Dit schip voer op een vaste lijndienst tussen Oran in Algerije en Marseille. Als gevolg van een zeer ruige zee en slecht zicht, waardoor de vuurtorens niet werden waargenomen, strandde de boot op ruim 300 m. van de kust en maakte spoedig sterke slagzij. Reddingsoperaties vanuit het nabij gelegen Saintes-Marie-de la-Mer waren door de zware zeegang niet uitvoerbaar. Het leidde ertoe dat de circa 100 aan boord zijnde personen enige dagen in doodsnood op het schip moesten blijven. Pas op 11 januari kon iedereen naar de vaste wal worden overgebracht. Pas aan het eind van de maand werd het schip losgetrokken en naar Marseille gesleept. Voordien was door duikers o.a. de post uit de ondergelopen ruimen gehaald.



17 - ORAN - Le Port - Le Départ de la "Russie", 7. 11.



POST ONDER WATER

RAMPENPOST



In de vroege ochtend van 21 februari 1907 strandde de s.s. Berlin (als lijndienstschip van de Great Eastern Railway Company tussen Harwich - Hoek van Holland) tijdens een zware storm op de noorderpier aan de ingang van de Nieuwe Waterweg. Al snel brak het schip in tweeën waardoor het voorste deel geheel zonk. Ondanks de heroïsche pogingen van zeer veel redders konden slechts 15 van de 180 opvarenden gered worden.

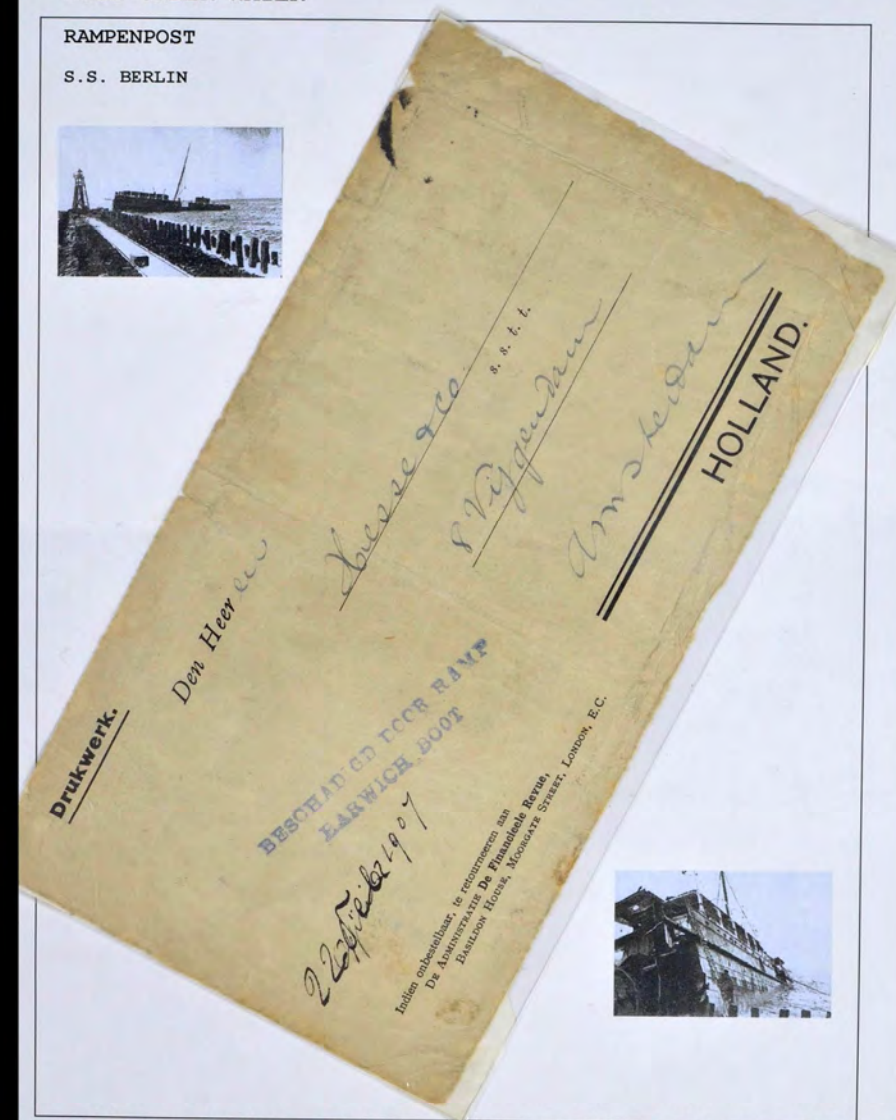
Reeds op 22 februari werd de gedroogde post voorzien van een speciaal stempel en door-gestuurd. Op de voor Rotterdam bestemde post ontbreekt echter steeds dit stempel.



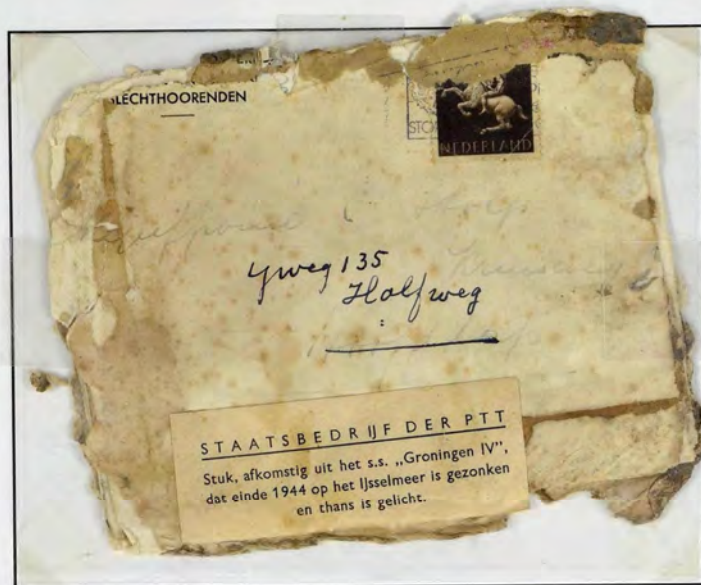
POST ONDER WATER

RAMPENPOST

S.S. BERLIN



RAMPENPOST



Het s.s. „Groningen IV“ was een vrachtboot met passagiersaccommodatie van de N.V. Groningen Lemmer Stoomboot Maatschappij. Met een reguliere lijndienst werd via het IJsselmeer op Amsterdam gevaren. Tijdens de oorlogsjaren was het verplicht bij donker geen licht te voeren. In de nacht van 7 op 8 januari 1945 deed zich op het IJsselmeer een botsing voor tussen de „Groningen IV“ en het tot dezelfde maatschappij behorende zusterschip „Jan Nieveen“. Hierbij kwamen 14 personen om het leven. De Groningen IV zonk en werd op 6 september 1946 gelicht.

Het jaartal 1944 op de PTT sticker is niet juist.



RAMPENPOST



De in 1919 in de vaart gebrachte RMS Nascopie was een vrachtschip/ijsbreker welke gedurende 33 jaar elke maand juli een tocht ondernam van Montreal naar de nederzettingen van de Hudson Bay Company in het west Arctische gebied. Onduidelijk is waarom op de envelop Port Burwell staat aangezien dat aan het Erie meer ligt dat geen verbinding met de zee heeft. Bovendien is daar bijgeschreven dat de haven geen postkantoor heeft. De ontwaardingsstempels duiden er op dat het schip op zijn minst op weg moet zijn geweest (juli) naar noordelijke streken.



Op 22-07-'47 geraakte het schip in een zware storm waardoor het op de kust nabij Dorset werd geworpen. De bemanning en de post werden overgenomen door de te hulp gekomen ijsbreker N.B. McLean.

Pond Inlet, NWT
Via RMS Nascopie



Charles A. Hagemeyer,
4610 Louisiana 3549 Delor St.,
St. Louis,
Missouri,
U.S.A.

DAVO

DAVO



